



BOSE PRÉSENTE L'INNOVATEUR SYSTÈME AUDIO PANARAY® POUR LA 2016 CADILLAC CT6

Le système audio pour automobile le plus avancé de Bose

26 mars 2015 -- Il y a 35 ans, Bose et Cadillac ont défini le système audio de qualité supérieure pour l'automobile, changeant pour toujours la façon d'écouter de la musique en voiture. Aujourd'hui, Bose présente son système audio le plus avancé et le plus performant pour automobile depuis cette époque: le système Panaray® de Bose®, conçu en exclusivité pour la berline CT6 de Cadillac.

La CT6 2016 est première de classe, associant le prestige et la technologie d'une voiture de grand luxe à la dynamique et à l'efficacité d'une plus petite. Son système Panaray marque l'entrée globale de la nouvelle série à technologie avancée de systèmes audio Bose pour automobiles, qui intègre des technologies et des éléments de design des systèmes de divertissement maison de Bose et des produits audio professionnels afin d'offrir une performance sans précédent dans une voiture.

« Nous avons demandé à Bose de créer quelque chose de vraiment spécial pour ce nouveau véhicule: un système audio qui ne connaît pas de limites, offrant une expérience audio sans égale dans les autres voitures de luxe », affirme Travis Hester, ingénieur en chef de la Cadillac CT6. « Les acheteurs de la Cadillac CT6 seront comblés par ce qu'ils entendront et ressentiront lorsqu'ils allumeront le système audio Panaray de Bose. »

Le système Panaray® de Bose® reproduit la musique avec plus de clarté, de précision et de basses profondes que tout autre système l'ayant précédé. Il associe le traitement numérique avancé et exclusif des signaux de Bose à 34 enceintes -- mesurant presque toutes moins de 100 mm (4 po) de diamètre -- positionnées de façon stratégique dans tout l'habitacle de la Cadillac CT6.

« Il n'existe aucun raccourci pour atteindre ce genre de performance », dit Marc Mansell, vice-président de la division des systèmes pour automobiles de Bose. « Le système Panaray de Bose utilise une architecture au design audacieux rendue possible par une recherche sans relâche et continue. Voilà comment nous avons établi cette catégorie avec Cadillac il y a plus de trois décennies. Nous étions déjà obsédés par la performance et nous le sommes toujours aujourd'hui. »

Première application dans le domaine de l'automobile des designs d'enceintes domestiques et professionnelles

Les ingénieurs automobiles de Bose se sont inspirés des systèmes audio de Bose conçus pour la maison, les espaces publics et certains des plus célèbres lieux de concert.

Les produits professionnels de Bose utilisent des groupes articulés -- des séries de petites enceintes déployées dans des directions différentes -- pour produire du son selon un plus grand angle, ce qui permet de créer un environnement sonore plus vaste et plus constant pour l'auditoire. Ce design est appliqué pour la première fois à un système pour automobile avec des haut-parleurs d'aigus doubles logés dans les montants avant et les portières arrière de la CT6.

Les ingénieurs de Bose ont ensuite intégré des groupes d'enceintes, également utilisés dans les systèmes professionnels et de divertissement maison de Bose. Ces groupes de petites enceintes pointent dans la même direction -- concentrant le son directement sur l'auditeur au lieu de se baser sur des surfaces réfléchissantes. Les groupes d'enceintes sont situés au centre du tableau de bord et dans la console arrière centrale de la CT6.

Au sein du tableau de bord central se trouve un ensemble de trois enceintes de 50 mm (2 po) logées dans le premier boîtier motorisé de sa catégorie, qui émerge du tableau de bord lorsque le système Panaray® est activé. La reproduction musicale en est immédiatement remarquable. Pour compléter l'ensemble, une enceinte de 100 mm (4 po) est disposée dans chaque coin du tableau de bord. Le groupe de la console arrière comprend une paire d'enceintes de 50 mm (2 po) pour générer une image sonore optimale à l'arrière.

Puissants designs du boîtier de graves réduisant les vibrations

Le système Panaray de Bose® offre une performance puissante au niveau des basses sans distorsion, cliquetis ou vibrations

indésirables dans l'habitacle de la CT6, même aux niveaux sonores les plus élevés.

Plusieurs caissons de graves haute excursion compacts -- du même type que ceux que l'on trouve dans les systèmes de cinéma maison de Bose -- ont été combinés avec un nouveau boîtier de graves qui produit les basses d'un boîtier beaucoup plus volumineux.

Deux boîtiers PowerProfile™ à basse fréquence de Bose, conçus sur mesure pour la Cadillac CT6, sont intégrés au plancher, sous les sièges du conducteur et du passager avant. Les boîtiers PowerProfile de Bose mesurent à peine plus de 9,25 cm (3,25 po) de hauteur et contiennent quatre enceintes de 70 mm (2,75 po) assemblées côte à côte et dos à dos pour maximiser la distribution des basses fréquences sans vibrer ni bourdonner.

Les sources de basses supplémentaires du système Panaray comprennent des enceintes de 100 mm (4 po) dans chacune des portières avant et arrière -- abritées dans des boîtiers portés -- ainsi qu'un caisson de graves Nd amélioré de 255 mm (10 po) à haute puissance inséré dans la tablette arrière de la CT6, entre une paire d'enceintes arrière de 60 mm (2,5 po).

« La performance des basses du système Panaray n'est pas seulement entendue -- elle est ressentie », continue M. Mansell. « Mais à la manière typique de Bose, elle n'est ni exagérée ni amplifiée. Elle est aussi réaliste que possible. »

Traitement numérique avancé du signal et logiciel

Le système Panaray® de Bose® est alimenté par une nouvelle plateforme d'amplification offrant près de deux fois la puissance de traitement des modèles antérieurs de Bose. Les nouvelles technologies exclusives utilisées dans l'amplificateur comprennent :

- Technologie Bose Centerpoint® 3, mise à niveau pour le système Panaray, dotée de 12 canaux de traitement du signal stéréo à ambiophonique -- deux fois plus que dans la précédente version. Le traitement du signal Centerpoint 3 utilise un algorithme exclusif à Bose pour analyser le signal stéréo et le convertir en plusieurs canaux, ce qui permet de générer plus de détails dans la reproduction de la musique provenant de pratiquement n'importe quelle source.
- Technologie avancée de scène de Bose, qui rapproche les auditeurs de la sensation d'assister à un concert au premier rang en répliquant la séparation acoustique entre les instruments et les voix.
- Traitement du signal amélioré TrueSpace® de Bose, qui fonctionne avec chaque paire d'enceintes d'appuie-tête UltraNearfield™ de Bose intégrées aux sièges du conducteur et du passager.
- Technologie améliorée SurroundStage® de Bose, qui génère un champ sonore équilibré de 360 degrés pour chaque passager de la CT6, tout en compensant pour les positions hors centre.

La CT6 comprend trois niveaux de son Bose, le système Panaray étant offert dans les ensembles haut de gamme. Un système ambiophonique Centerpoint à 10 enceintes de Bose et un système Bose à 8 enceintes sont également offerts. Les d'options et les tarifs seront communiqués par Cadillac à l'approche de la date de lancement du véhicule.

Présentation des systèmes Bose pour automobiles

Au début des années 1980, les ingénieurs de Bose ont créé les premiers systèmes audio haut de gamme au monde installés en usine équipant les automobiles de luxe de General Motors. À la différence des systèmes conventionnels ou vendus au détail pour automobiles, les systèmes Bose® sont conçus et ajustés en fonction d'un véhicule en particulier et ont transformé le secteur.

Depuis lors, Bose a développé des enceintes au design exclusif, ainsi que des technologies d'amplification et de traitement des signaux perfectionnées, des outils exclusifs d'analyse et de conception, et une technologie de gestion des sons provenant du moteur et du groupe motopropulseur à l'intérieur des véhicules, le tout s'appuyant sur une vaste expérience en recherche et ingénierie.

Aujourd'hui, les systèmes audio Bose pour automobiles sont reconnus dans le monde entier comme la référence de l'industrie en termes de performances et de satisfaction du client. Pour en savoir plus, visitez le Bose.com/auto.

À propos de Bose Corporation

Bose Corporation a été fondée en 1964 par le Dr Amar G. Bose, alors professeur d'ingénierie électrique au Massachusetts Institute of Technology. Aujourd'hui, la société est guidée par ses principes fondateurs, l'investissement dans la recherche à long terme avec un objectif fondamental : développer de nouvelles technologies procurant des avantages réels pour ses clients. Les innovations de Bose s'étendent sur plusieurs décennies et secteurs, créant et transformant les technologies audio. Les produits Bose pour la maison, la voiture, les déplacements ou les espaces publics sont devenus emblématiques.

Des systèmes de cinéma maison et systèmes de musique Wave® aux casques audio et à réduction de bruit, systèmes de musique numériques, enceintes Bluetooth® et solutions professionnelles, Bose a changé la façon d'écouter la musique.

Bose Corporation est une entreprise privée. Son esprit d'invention, sa passion pour l'excellence et son engagement à offrir des expériences extraordinaires se retrouvent partout dans le monde où la société Bose est présente.

#

La marque Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc., et toute utilisation de telles marques par Bose Corporation fait l'objet d'une licence.