



A30 AVIATION HEADSET

安全上の留意項目および使用方法をよく読み、それに従ってください。

A30 Aviation Headsetの詳細については、support.Bose.com/A30をご覧ください。

CE Bose Corporationは、この製品がEU指令2014/53/EUおよび該当するその他のEU指令の必須要件およびその他の該当条項に準拠していることを宣言します。完全な適合宣言書については、次のサイトを参照してください。www.Bose.com/compliance

この製品は、該当するすべてのEU指定要件に準拠しています。完全な適合宣言書については、次のサイトを参照してください。www.Bose.com/compliance

UK CA この製品は、すべての適用される電磁両立規則2016およびその他のすべての適用される英国の規制に準拠しています。完全な適合宣言書については、次のサイトを参照してください。www.Bose.com/compliance

Bose Corporationはここに、この製品が無線機器規則2017の必須要件およびその他のすべての適用される英国の規制に準拠していることを宣言します。完全な適合宣言書については、次のサイトを参照してください。www.Bose.com/compliance

警告/注意

- 火災や感電を避けるため、雨や水滴、飛沫、湿気などにさらされるような場所で本製品を使用しないでください。また、花瓶などの液体が入った物品を本製品の上や近くに置かないでください。
- 許可なく製品を改造しないでください。
- 本製品に付属の電池/バッテリーは、取り扱いを誤ったり、正しく交換しなかったり、誤ったタイプの電池/バッテリーと交換したりすると、火災や爆発、化学やけなどの原因になる恐れがあります。
- バッテリーが液漏れしている場合は、漏れた液に触れたり目に入れたりしないようにしてください。液が身体に付着した場合は、医師の診断を受けてください。
- 電池/バッテリーが含まれる製品を直射日光や炎など、過度な熱にさらさないでください。
- 電池はお子様の手の届かないところに保管してください。
- 使用済みの電池は、お住まいの地域の条例に従って正しく処分してください。
- 電池の取り扱いを誤ると、火災ややけどの原因となることがあります。また、分解や充電、焼却を行ったり、熱を与えたりしないでください。



のどに詰まりやすい小さな部品が含まれています。3歳未満のお子様には適していません。



この製品には磁性材料が含まれています。体内に埋め込まれている医療機器への影響については、医師にご相談ください。

注: 600 Ωのヘッドセット専用で製造された航空機用機器でこのヘッドセットを使用すると、機器が損傷する可能性があります。不安がある場合は、航空機用機器のメーカーにご相談ください。

この取扱説明書をよく読み、大切に保管してください。

この取扱説明書に記載された内容をよくお読みください。また、必要なときにすぐにご覧になれるように大切に保管し、このヘッドセットを使用する乗客や第三者が簡単に参照できるようにしてください。

- ヘッドセットに問題がある場合は、別の通信方法に切り替えてください。

万一、ヘッドセットの問題やパッシブノイズリダクションモードに障害が発生した場合は、別の通信方法に切り替えた上で、標準的なコックピットリソース管理スキルを用いて注意散漫を最小限に抑えてください。

- ヘッドセットは適度な音量で使用してください。

ヘッドセットを使用する場合は、耳に負担をかけないように適度な音量に調節してください。操縦中に通知音や警告音（失速警報やギアアップなど）が聞き取れなくならないように、ヘッドセットの音量は安全なレベルに抑えてください。

- **ヘッドセットから大きなノイズが聞こえる場合は、ヘッドセットの電源を切ってください。**
他の複雑な電子機器と同様、操作中にこのヘッドセットが故障する場合があります。ヘッドセットから大きな音がする、音が歪む、ピーツという笛のような音がする、通信信号が失われるなどの故障の症状は、Acoustic Noise Cancellingモード（オン）またはパッシブモード（オフ）のどちらでも発生する可能性があります。Acoustic Noise Cancellingモードでヘッドセットから大きなノイズが発生し、そのために通信できなくなった場合は、電源スイッチをオフにします。ヘッドセットは、パッシブノイズリダクションモードで引き続き通信できます。問題が解決しない場合は、「トラブルシューティング」（54ページ）をご覧ください。
- **ヘッドセットを着用しているときの音の違いに注意してください。**
ヘッドセットのアクティブおよびパッシブノイズリダクションを使用している場合、一般的な航空機の音（エンジン、プロペラ、警告音、その他の音など）が通常と異なる聞こえ方がする場合があります。航空機の操縦中にヘッドセットを使用するときは、これらの音を聞き取って認識できることを確認してください。
- **操縦中は電話をかけないでください。**
航空機の運航中はヘッドセットを電話の通話に使用しないでください。
- **航空機通信システムの音量調節に簡単に手が届くことを確認してください。**
この音量を調節することで、ヘッドセットに入る通信信号の強度が変化します。Acoustic Noise Cancellingモードをオフにしても、重要な通信内容が理解できることを確認してください。そのためには、航空機通信システムの音量を上げることが必要となる場合があります。パッシブモードでは、コントロールモジュールの音量調節は自動的に最大音量に設定されます。さらに音量を調節するには、インターコムまたは無線の音量調節を使用してください。ヘッドセットを航空機の電源で使用する場合は、「航空機用コネクター」（34ページ）に記載されている方法を守って、ヘッドセットを航空機の電源に接続してください。
- **ポータブル機器が航空機のナビゲーションや通信システムに干渉しないことを確認してください。設置の承認については、FAA AC 91.21-1Dまたは以降の改訂を参照してください。**
ポータブル機器が航空機のナビゲーションや通信システムに干渉しないようにすること、およびポータブル機器がヘッドセットの使用に適しているかどうかを判断することは、パイロットの責任です。
- **単三形(LR06)アルカリ乾電池をご使用ください。**
アルカリ乾電池の使用をおすすめします。他の化学物質を使用している乾電池では、異なる結果が得られる場合があります。電池の寿命はそれぞれ異なるため、バッテリー残量インジケータは正確でない場合があります。使用済みの電池は適切に処分してください。
- **ヘッドセットを自分で修理しないでください。**
修理、返品、送付の具体的な方法については、お住まいの国／地域のBoseにお問い合わせください。次のサイトをご参照ください: global.Bose.com
- **ヘッドセットをヘルメットと一緒に使用したり、衝突保護システムの一部として使用したりしないでください。**
ヘッドセットはそのような使用を意図しておらず、衝突保護の認定もされていません。ヘルメットやその他の衝突保護システム内で使用するために、ヘッドセットやその一部を分解、再組み立て、または改造すると、重大な人身事故を招く可能性があり、許可なくそのような方法で使用するにより製品保証が無効になります。
- **ヘッドセットやその部品を水または他の液体に浸さないでください。**
お手入れ方法については、「ヘッドセットのお手入れ」（48ページ）をご覧ください。
- **イヤークップにゴミが付かないようにしてください。**
ヘッドセットが適切に動作するには、左右のイヤークップの外側にあるヘッドセットのエアコースティックおよびマイクの開口部にゴミが付かないようにして、クリアな通信を確保する必要があります。お手入れ方法については、「ヘッドセットのお手入れ」（48ページ）をご覧ください。

注: 本機は、FCC規則のパート15に定められたクラスB デジタル装置の規制要件に基づいて所定の試験が実施され、これに準拠することが確認されています。この規制要件は、住宅に設置した際の有害な干渉に対し、合理的な保護となるように策定されています。本機は無線周波数エネルギーを発生、利用、また放射することがありますので、指示どおりに設置および使用されない場合は、無線通信に有害な電波干渉を引き起こす可能性があります。しかし、特定の設置条件で干渉が発生しないことを保証するものではありません。本機が、電源のオン・オフによりラジオ・テレビ受信に有害な干渉を引き起こしていると確認された場合、次の1つあるいはいくつかの方法で対処を試みることをおすすめします。

- 受信機やアンテナの向きや位置を変える。
- 本機と受信機の距離を離す。
- 受信機の接続されているコンセントとは別の回路のコンセントに本機を接続する。
- 販売店もしくは経験豊富なラジオ・テレビ技術者に相談する。

Bose Corporationによって明確な許諾を受けていない本製品への変更や改造を行うと、この機器を使用するユーザーの権利が無効になります。

このデバイスは、FCC規則のパート15およびカナダ イノベーション・科学経済開発省のライセンス適用免除RSS規則に準拠しています。動作は次の2つの条件に従う必要があります: (1) 本装置は有害な干渉を引き起こしません。(2) 本装置は、不適切な動作を招く可能性がある干渉を含め、いかなる干渉も対応できなければなりません。

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

このデバイスは、FCCおよびカナダ イノベーション・科学経済開発省が一般用途向けに定めた電磁波放出制限に準拠しています。このトランスミッターは、他のアンテナまたはトランスミッターと一緒に配置したり、動作させたりしないでください。

FCC ID: A94429358

CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

ヨーロッパ向け:

運用周波数帯: 2400 ~ 2483.5 MHz

最大送信出力 20 dBm EIRP 未満

最大送信出力が規制値を下回っているため、SARテストは不要で、適用される規制ごとに免除されます。



この記号は、製品が家庭ごみとして廃棄されてはならず、リサイクル用に適切な収集施設に送る必要があることを意味しています。適切な廃棄とリサイクルにより、自然資源、人体の健康、環境が保護されることになります。本製品の廃棄およびリサイクルに関する詳細は、お住まいの自治体、廃棄サービス、または本製品を購入された店舗にお問い合わせください。



使用済みの電池は、お住まいの地域の条例に従って正しく処分してください。焼却しないでください。



低電力無線デバイスに関する技術規則

会社、企業、またはユーザーは、NCCの許可なく、承認済みの低電力無線デバイスの周波数を変更したり、送信出力を強化したり、元の特性および性能を改変したりすることはできません。低電力無線デバイスが、航空機の安全に影響を及ぼしたり、正規の通信を妨害したりすることはできません。発見された場合、ユーザーは干渉が発生しなくなるまでただちに使用を中止しなければなりません。上述の正規の通信とは、電気通信管理法に基づいて運用される無線通信を意味します。低電力無線デバイスは、正規の通信またはISM帯電波を放射するデバイスからの干渉に対応できなければなりません。

低功率射頻器材技術規範

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

中国における有害物質の使用制限表

有毒/有害物質または成分の名称および含有量						
	有毒/有害物質および成分					
パーツ名	鉛 (Pb)	水銀 (Hg)	カドミウム (Cd)	六価クロム (CR(VI))	ポリ臭化ビフェニル (PBB)	ポリ臭化ジフェニルエーテル (PBDE)
PCB	X	0	0	0	0	0
金属パーツ	X	0	0	0	0	0
プラスチック パーツ	0	0	0	0	0	0
スピーカー	X	0	0	0	0	0
ケーブル	X	0	0	0	0	0
この表はSJ/T 11364の規定に従って作成されています。 0: このパーツに使用されているすべての均質物質に含まれている当該有毒/有害物質が、GB/T 26572の制限要件を下回っていることを示します。 X: このパーツに使用されている1種類以上の均質物質に含まれている当該有毒/有害物質が、GB/T 26572の制限要件を上回っていることを示します。						

製造日: シリアル番号の8桁目の数字は製造年を表します。「3」は2013年または2023年です。

中国における輸入元: Bose Electronics (Shanghai) Company Limited, Level 6, Tower D, No. 2337 Gudai Rd. Minhang District, Shanghai 201100

EUにおける輸入元: Bose Products B.V., Gorslaan 60, 1441 RG Purmerend, The Netherlands

メキシコにおける輸入元: Bose de México S. de R.L. de C.V., Avenida Prado Sur #150, Piso 2, Interior 222 y 223, Colonia Lomas de Chapultepec V Sección, Miguel Hidalgo, Ciudad de México, C.P. 11000
電話番号: +5255 (5202) 3545

台湾における輸入元: Bose Limited Taiwan Branch (H.K.), 9F., No. 10, Sec.3, Minsheng E. Road, Zhongshan Dist. Taipei City 10480、台湾 電話番号: +886-2-2514 7676

英国における輸入元: Bose Limited, Bose House, Quayside Chatham Maritime, Chatham, Kent, ME4 4QZ, United Kingdom

モデル: 429358。CMIIT IDは電池カバーの内側にあります。

製品情報の控え

シリアル番号とモデル番号はヘッドバンドクッションの下に記載されています。

シリアル番号: _____

モデル番号: _____

この取扱説明書と共に、ご購入時の領収書を保管することをおすすめします。製品の登録をお願いいたします。登録は弊社Webサイト (worldwide.Bose.com/ProductRegistration) から簡単に行えます。

Boseのプライバシーポリシーは次のサイトをご参照ください: worldwide.Bose.com/privacypolicy

Boseの利用条件は次のサイトをご参照ください: worldwide.bose.com/termsfuse

AppleおよびAppleのロゴはApple Inc.の商標であり、アメリカ合衆国および他の国々で登録されています。App StoreはApple Inc.のサービスマークです。

Android、Google Play、およびGoogle PlayのロゴはGoogle LLCの商標です。

Bluetooth®のワードマークとロゴは、Bluetooth SIG, Inc.が所有する登録商標で、Bose Corporationはこれらの商標を使用する許可を受けています。

Bose Corporation Headquarters: 1-877-230-5639

A20、Acoustic Noise Cancelling、Bose、およびBose A30 Aviation Headsetは、Bose Corporationの商標です。

©2023 Bose Corporation. 本書のいかなる部分も、書面による事前の許可のない複写、変更、配布、その他の使用は許可されません。

The following license disclosures apply to certain third-party software packages used as components in the product.

Package: LittlevGL Version 7.10.1

Copyright © 2020 LVGL LLC

Package: pycrc

Copyright © 2006-2015, Thomas Pircher <tehpeh-web@tty1.net>

The above is/are subject to the license terms reprinted below:

MIT License

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Package: MCUXpresso Software Development Kit (SDK)

©2006-2021 NXP Semiconductors. All rights reserved.

The above is/are subject to the license terms reprinted below:

3-Clause BSD License

(Also called "BSD License 2.0" or "Modified BSD License")

Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met:

- Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer.
- Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution.
- Neither the name of the <organization> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL <COPYRIGHT HOLDER> BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

Packages: CMSIS Version 5.6.0 & SDK CMSIS Peripheral Drivers 2.x.x

Copyright © 2010-2017 ARM Limited or its affiliates. All rights reserved.

Package: Mbed TLS Version 2.26.0

Copyright © 2021 Arm Limited (or its affiliates).

The above is/are subject to the license terms reprinted below:

Apache License

Version 2.0, January 2004

<http://www.apache.org/licenses/>

TERMS AND CONDITIONS FOR USE, REPRODUCTION, AND DISTRIBUTION

1. Definitions.

“License” shall mean the terms and conditions for use, reproduction, and distribution as defined by Sections 1 through 9 of this document.

“Licensor” shall mean the copyright owner or entity authorized by the copyright owner that is granting the License.

“Legal Entity” shall mean the union of the acting entity and all other entities that control, are controlled by, or are under common control with that entity. For the purposes of this definition, “control” means (i) the power, direct or indirect, to cause the direction or management of such entity, whether by contract or otherwise, or (ii) ownership of fifty percent (50%) or more of the outstanding shares, or (iii) beneficial ownership of such entity.

“You” (or “Your”) shall mean an individual or Legal Entity exercising permissions granted by this License.

“Source” form shall mean the preferred form for making modifications, including but not limited to software source code, documentation source, and configuration files.

“Object” form shall mean any form resulting from mechanical transformation or translation of a Source form, including but not limited to compiled object code, generated documentation, and conversions to other media types.

“Work” shall mean the work of authorship, whether in Source or Object form, made available under the License, as indicated by a copyright notice that is included in or attached to the work (an example is provided in the Appendix below).

“Derivative Works” shall mean any work, whether in Source or Object form, that is based on (or derived from) the Work and for which the editorial revisions, annotations, elaborations, or other modifications represent, as a whole, an original work of authorship. For the purposes of this License, Derivative Works shall not include works that remain separable from, or merely link (or bind by name) to the interfaces of, the Work and Derivative Works thereof.

“Contribution” shall mean any work of authorship, including the original version of the Work and any modifications or additions to that Work or Derivative Works thereof, that is intentionally submitted to Licensor for inclusion in the Work by the copyright owner or by an individual or Legal Entity authorized to submit on behalf of the copyright owner. For the purposes of this definition, “submitted” means any form of electronic, verbal, or written communication sent to the Licensor or its representatives, including but not limited to communication on electronic mailing lists, source code control systems, and issue tracking systems that are managed by, or on behalf of, the Licensor for the purpose of discussing and improving the Work, but excluding communication that is conspicuously marked or otherwise designated in writing by the copyright owner as “Not a Contribution.”

“Contributor” shall mean Licensor and any individual or Legal Entity on behalf of whom a Contribution has been received by Licensor and subsequently incorporated within the Work.

2. Grant of Copyright License. Subject to the terms and conditions of this License, each Contributor hereby grants to You a perpetual, worldwide, non-exclusive, no-charge, royalty-free, irrevocable copyright license to reproduce, prepare Derivative Works of, publicly display, publicly perform, sublicense, and distribute the Work and such Derivative Works in Source or Object form.
3. Grant of Patent License. Subject to the terms and conditions of this License, each Contributor hereby grants to You a perpetual, worldwide, non-exclusive, no-charge, royalty-free, irrevocable (except as stated in this section) patent license to make, have made, use, offer to sell, sell, import, and otherwise transfer the Work, where such license applies only to those patent claims licensable by such Contributor that are necessarily infringed by their Contribution(s) alone or by combination of their Contribution(s) with the Work to which such Contribution(s) was submitted. If You institute patent litigation against any entity (including a cross-claim or counterclaim in a lawsuit) alleging that the Work or a Contribution incorporated within the Work constitutes direct or contributory patent infringement, then any patent licenses granted to You under this License for that Work shall terminate as of the date such litigation is filed.
4. Redistribution. You may reproduce and distribute copies of the Work or Derivative Works thereof in any medium, with or without modifications, and in Source or Object form, provided that You meet the following conditions:
 - a. You must give any other recipients of the Work or Derivative Works a copy of this License; and
 - b. You must cause any modified files to carry prominent notices stating that You changed the files; and
 - c. You must retain, in the Source form of any Derivative Works that You distribute, all copyright, patent, trademark, and attribution notices from the Source form of the Work, excluding those notices that do not pertain to any part of the Derivative Works; and
 - d. If the Work includes a "NOTICE" text file as part of its distribution, then any Derivative Works that You distribute must include a readable copy of the attribution notices contained within such NOTICE file, excluding those notices that do not pertain to any part of the Derivative Works, in at least one of the following places: within a NOTICE text file distributed as part of the Derivative Works; within the Source form or documentation, if provided along with the Derivative Works; or, within a display generated by the Derivative Works, if and wherever such third-party notices normally appear. The contents of the NOTICE file are for informational purposes only and do not modify the License. You may add Your own attribution notices within Derivative Works that You distribute, alongside or as an addendum to the NOTICE text from the Work, provided that such additional attribution notices cannot be construed as modifying the License.

You may add Your own copyright statement to Your modifications and may provide additional or different license terms and conditions for use, reproduction, or distribution of Your modifications, or for any such Derivative Works as a whole, provided Your use, reproduction, and distribution of the Work otherwise complies with the conditions stated in this License.
5. Submission of Contributions. Unless You explicitly state otherwise, any Contribution intentionally submitted for inclusion in the Work by You to the Licensor shall be under the terms and conditions of this License, without any additional terms or conditions. Notwithstanding the above, nothing herein shall supersede or modify the terms of any separate license agreement you may have executed with Licensor regarding such Contributions.
6. Trademarks. This License does not grant permission to use the trade names, trademarks, service marks, or product names of the Licensor, except as required for reasonable and customary use in describing the origin of the Work and reproducing the content of the NOTICE file.
7. Disclaimer of Warranty. Unless required by applicable law or agreed to in writing, Licensor provides the Work (and each Contributor provides its Contributions) on an "AS IS" BASIS, WITHOUT WARRANTIES OR CONDITIONS OF ANY KIND, either express or implied, including, without limitation, any warranties or conditions of TITLE, NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY, or FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. You are solely responsible for determining the appropriateness of using or redistributing the Work and assume any risks associated with Your exercise of permissions under this License.
8. Limitation of Liability. In no event and under no legal theory, whether in tort (including negligence), contract, or otherwise, unless required by applicable law (such as deliberate and grossly negligent acts) or agreed to in writing, shall any Contributor be liable to You for damages, including any direct, indirect, special, incidental, or consequential damages of any character arising as a result of this License or out of the use or inability to use the Work (including but not limited to damages for loss of goodwill, work stoppage, computer failure or malfunction, or any and all other commercial damages or losses), even if such Contributor has been advised of the possibility of such damages.

9. Accepting Warranty or Additional Liability. While redistributing the Work or Derivative Works thereof, You may choose to offer, and charge a fee for, acceptance of support, warranty, indemnity, or other liability obligations and/or rights consistent with this License. However, in accepting such obligations, You may act only on Your own behalf and on Your sole responsibility, not on behalf of any other Contributor, and only if You agree to indemnify, defend, and hold each Contributor harmless for any liability incurred by, or claims asserted against, such Contributor by reason of your accepting any such warranty or additional liability.

END OF TERMS AND CONDITIONS

©2023 Bose Corporation

Licensed under the Apache License, Version 2.0 (the "License"); you may not use this file except in compliance with the License.

You may obtain a copy of the License at: <http://www.apache.org/licenses/LICENSE-2.0>

Unless required by applicable law or agreed to in writing, software distributed under the License is distributed on an "AS IS" BASIS, WITHOUT WARRANTIES OR CONDITIONS OF ANY KIND, either express or implied.

See the License for the specific language governing permissions and limitations under the License.

内容物の確認

内容物	15
ヘッドセット各部の名称	16
コントロールモジュールのオプション	17

正しい装着の重要性

ヘッドバンドをフィットさせる	18
マイクを調整する	19
フィットさせるための条件	21
ケーブルとコントロールモジュールを固定する	21
ケーブルクリップ	21
コントロールモジュールホルダー	21

ヘッドセットの操作

電源オン	22
電源オフ	22

ACOUSTIC NOISE CANCELLING

Acoustic Noise Cancelling (ANC) スイッチ	23
タップコントロール式トークスルーコミュニケーション	24
イヤークップを切り替える	25
タップコントロールをリセットする	25

操作スイッチ

操作スイッチの機能	26
操作スイッチを変更する	28

マイクの配置

マイクを移動する	30
----------------	----

電池

電池を交換する	32
---------------	----

航空機用コネクタ

デュアルプラグ(一般航空機用)	34
航空機に接続する	34
航空機から取り外す	34
U174、5ピンXLR、6ピンLemo	35
航空機に接続する	35
航空機から取り外す(U174および5ピンXLR)	35
航空機から取り外す(6ピンLemo)	35

ステータスインジケータ

電源インジケータ	36
Bluetooth®インジケータ	37
ステータスインジケータを暗くする	37
ステータスインジケータを消灯する	37

セカンダリオーディオソース

AUX接続	38
Bluetooth接続	39
モバイル機器のBluetoothメニューを使用して接続する	39
モバイル機器の接続を解除する	40
モバイル機器を再接続する	40
失われた接続を回復する	40
別のモバイル機器を接続する	40
接続機器を切り替える	41
ヘッドセットのペアリングリストを消去する	41
Bluetooth機能	42
Bluetooth音量調節機能	42
通話機能	43

セカンダリオーディオの優先順位

Secondary Audio Modeスイッチ	45
PRIORITY 操作スイッチ	46
セカンダリオーディオの優先順位チャート	46

補足事項

ヘッドセットを収納する	47
ヘッドセットのお手入れ	48
保証	49
シリアル番号	49
交換部品とアクセサリ	50
イヤークッション	50
ヘッドバンドクッション	52
マイクのウィンドスクリーン	53
電池	53
マイクまたはターミネーターカバー	53

トラブルシューティング

最初にお試しいただくこと	54
その他の対処方法	54
Acoustic Noise Cancelling	54
インターコム通信	55
オーディオ	56
マイク	57
Bluetooth オーディオソース	58
自動オン/オフ	59
復帰モード	59

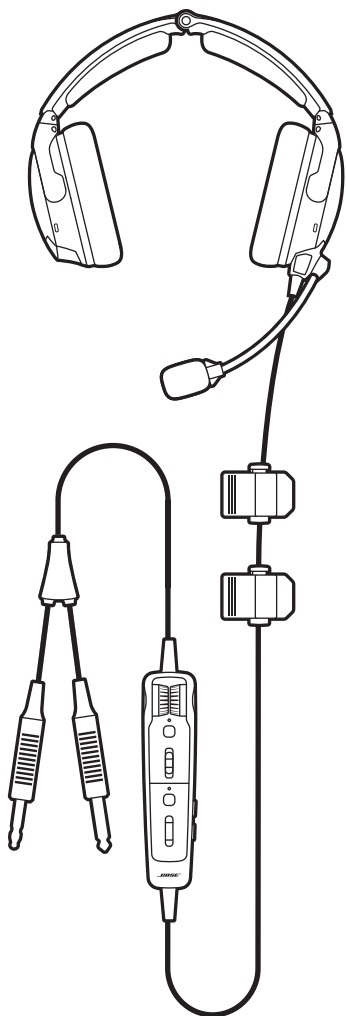
取り付け

航空機用パネルコネクターを取り付ける	60
モノラル接続の配線図	61
ステレオ接続の配線図	62
接続方法の詳細	63

仕様

ヘッドセットの仕様	64
FAA技術基準書	66

内容物



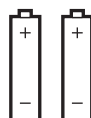
Bose A30 Aviation Headset



キャリーケース



3.5 mm AUXオーディオケーブル



単三形乾電池(2)



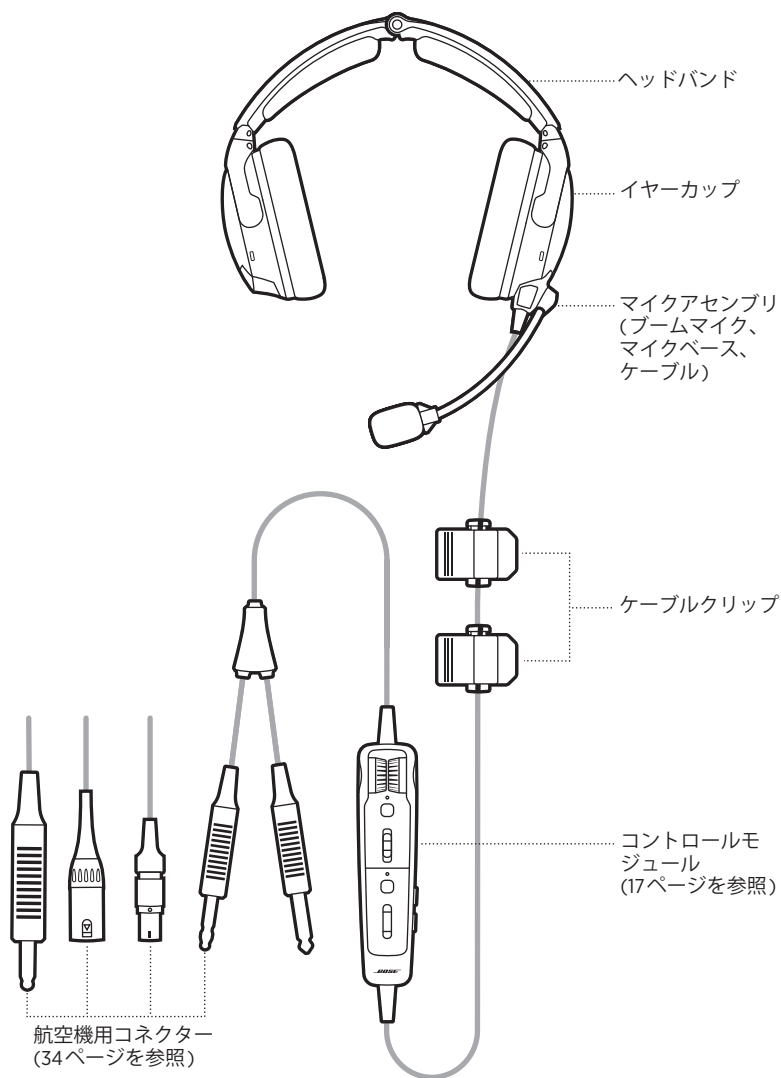
コントロールモジュールホルダー

注記:

- コントロールモジュールのオプションについては、17ページをご覧ください。
- 航空機用端子の種類については、34ページをご覧ください。
- 万が一、開梱時に内容物の損傷や欠品などが発見された場合は、使用せず、ただちにお買い上げになった販売店までご連絡ください。

次のサイトをご参照ください: support.Bose.com/A30

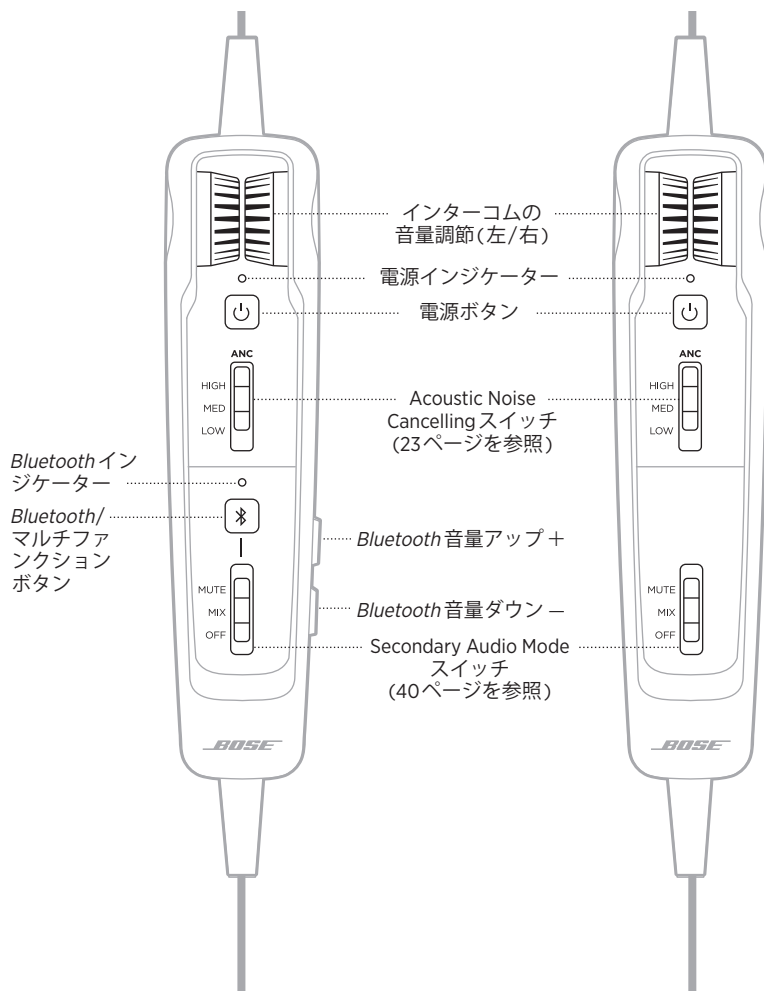
ヘッドセット各部の名称



コントロールモジュールのオプション

Bluetooth機能付きコントロールモジュール

従来のコントロールモジュール

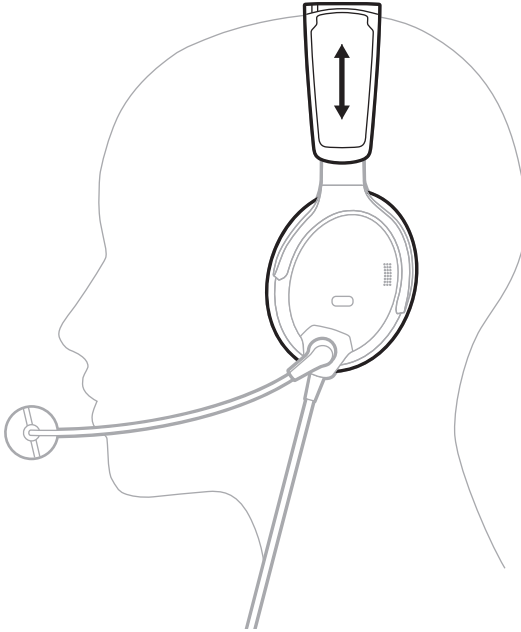


ヘッドバンドをフィットさせる

快適性と最適なノイズキャンセリング性能を得るには、ヘッドセットを正しくフィットさせることが重要です。

1. イヤーカップの内側にあるL(左)①とR(右)②のアイコンを見て、ヘッドセットを正しい向きにします。
2. ヘッドセットを頭に装着します。
3. イヤークッションが両耳を完全に覆うように、ヘッドバンドを調節します。

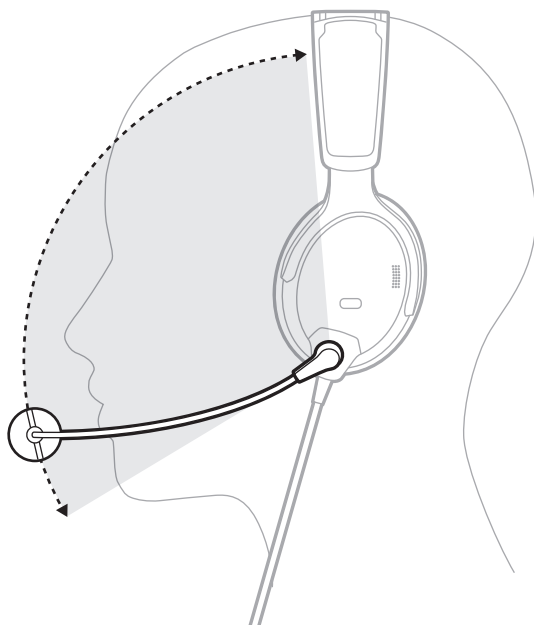
注: ヘッドセットの性能を最大限に引き出すためには、イヤークッションを耳の周りにしっかりとフィットさせて、密閉性を高める必要があります。



マイクを調整する

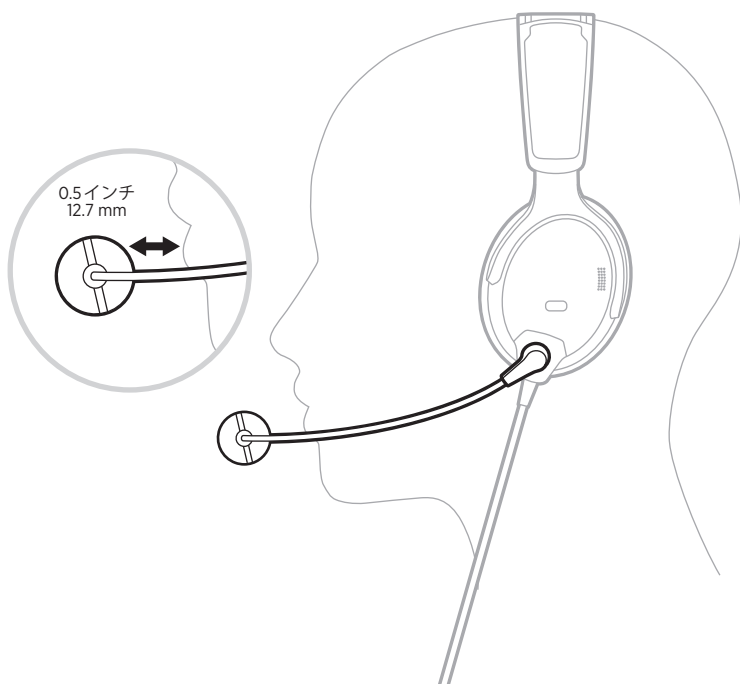
1. マイクの根元を持って、マイクが口の前に来るようにブームを調整します。

注意：クリアな音声で通信を行うには、マイクの配置が重要です。マイクブームは160°回転可能です。無理な力を加えて想定以上に回転させないでください。破損する恐れがあります。



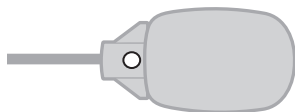
2. マイクは口から13 mm程度離してください。

注: マイクが唇に触れないようにしてください。



3. マイクベースの白い点が口の方を向いていることを確認してください。

注: 必要に応じて、マイクベースをひねってください。



4. フライト前にヘッドセットをテストしてください。

フィットさせるための条件

離陸中など特に雑音が大きい状況では、瞬間的な気圧変化を補正するため、ノイズキャンセリング機能が短時間低下することがあります。周囲の音が通常に戻ってもこの状態が続いている場合は、「Acoustic Noise Cancelling」(23ページ)をご覧ください。問題が解決しない場合は、「トラブルシューティング」(54ページ)をご覧ください。

低い雑音や、ノイズキャンセリング機能が短時間失われる現象がたびたび発生する場合は、ヘッドセットが正しくフィットしていないか、イヤークップの開口部が塞がっている可能性があります。詰まりを除去する方法については、「ヘッドセットのお手入れ」(48ページ)をご覧ください。

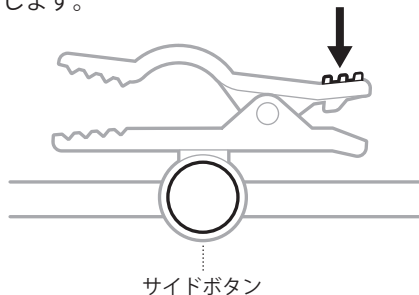
長時間のフライト中、特定の位置に軽い圧力を感じるがありますが、ヘッドバンドの位置を調節することで緩和されます。

ケーブルとコントロールモジュールを固定する

ケーブルクリップとコントロールモジュールホルダーを使用して、ケーブルとコントロールモジュールを衣服やセーフティハーネス、サンバイザーのレール、航空機のヘッドセットフックなどのすぐに手が届く位置に固定します。

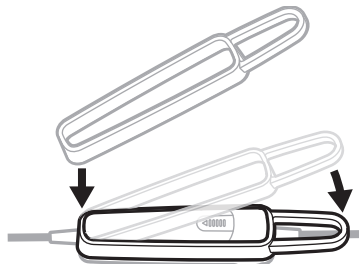
ケーブルクリップ

クリップの細い方をつまんで開きます。サイドボタンを押してクリップを緩め、ケーブルの位置を変更します。



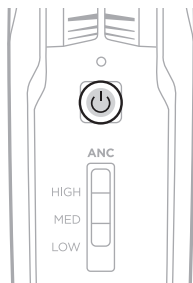
コントロールモジュールホルダー

ホルダーを引っ張ってコントロールモジュールの裏側からかぶせ、所定の位置に固定します。



電源オン

電源ボタン  を押します。



電源インジケーターがオレンジに点灯し、電池残量を示す色で点滅します。「電源インジケーター」(36ページ)をご覧ください。

注: 初めてヘッドセットの電源をオンにしたとき、ノイズキャンセリング機能は最大に設定されています。「Acoustic Noise Cancelling」(23ページ)をご覧ください。

電源オフ

電源インジケーターがオレンジに点滅するまで  ボタンを長押しして、その後放します。

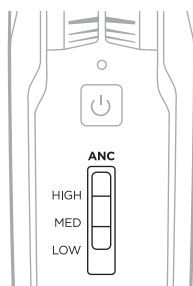
注: 電源をオフにすると、ヘッドセットはパッシブモードで音声通信を行います。

Acoustic Noise Cancellingは、周囲の不要なノイズを抑制してよりクリアな生き生きとしたサウンドを再生するための機能です。ノイズキャンセリングレベルは、音の好みや環境に合わせて選択できます。

注: 電話が着信したとき、ヘッドセットのノイズキャンセリングレベルはそのときの設定が継続されます。

ACOUSTIC NOISE CANCELLING (ANC) スイッチ

ノイズキャンセリングレベルを設定します。



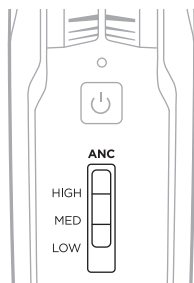
機能	ポジション	説明
HIGH		全帯域のノイズをキャンセルし、ノイズが最も少なくなります。騒音の大きな航空機での無線およびインターコム通信において、ベストな信号対ノイズ(S/N)比になります。
MED		広範囲の周波数帯域にわたって一定のノイズキャンセリング機能を提供します。標準的なジェット機内でのクリアで快適なノイズキャンセリングに最適です。
LOW		静かな環境でインターコムを使用しない対話を聞き取りやすくするために最適です。

タップコントロール式トークスルーコミュニケーション

特定の方向にいる人物とコミュニケーションする場合は、片方のイヤークップのノイズキャンセリング機能を自動的にLOWに設定することができます。

注記:

- デフォルトでは、TAP CONTROL操作スイッチはOFFに設定されています。
 - タップコントロールは、Acoustic Noise Cancelling (ANC)スイッチがHIGHまたはMEDの位置にある場合にのみ使用できます。
 - 周囲の騒音が極端に大きいときはタップコントロールが無効になり、適切なノイズキャンセリング性能とインターコム通信品質が確保されます。ただし、Acoustic Noise Cancelling (ANC)スイッチを使って、両方のイヤークップのノイズキャンセリングレベルをLOWに設定することは可能です(23ページを参照)。
- Acoustic Noise Cancelling (ANC)スイッチが**HIGH**または**MED**の位置にあることを確認します。



- コントロールモジュールの電池収納部の中にあるTAP CONTROLスイッチを**ON**にします。「操作スイッチを変更する」(28ページ)をご覧ください。



ON - OFF
TAP CONTROL

- イヤークップの外側を強くダブルタップします。



イヤークップを切り替える

タップコントロールを反対側のイヤークップに切り替えるには、反対側のイヤークップを強くダブルタップします。

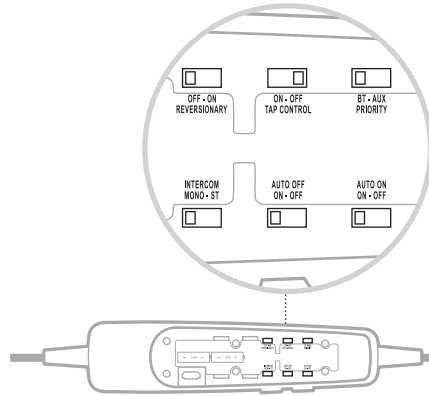
タップコントロールをリセットする

両方のイヤークップのノイズキャンセリング機能を再開するには、現在タップコントロールが有効になっているイヤークップをダブルタップするか、Acoustic Noise Cancelling (ANC)スイッチを別の位置に動かします。

操作スイッチの機能

操作スイッチは、コントロールモジュールの電池収納部にあります。

注：一部の操作スイッチが使用できないモデルもあります。



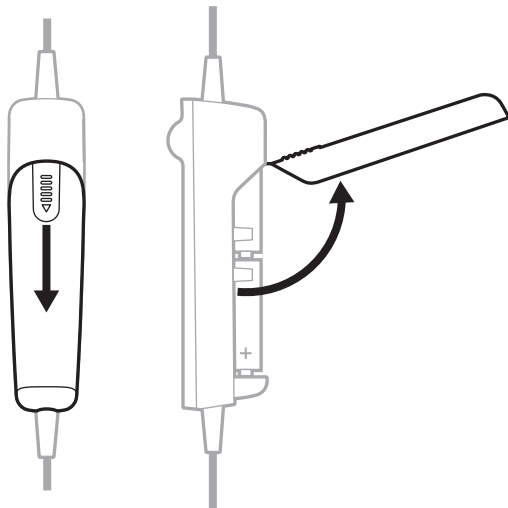
機能	ポジション	デフォルト	説明
REVERSIONARY (復帰)	 OFF-ON REVERSIONARY	OFF	Bluetooth オーディオ、AUX オーディオ、タップコントロールなど、重要でない機能をすべて無効にします。インターコム通信と Acoustic Noise Cancelling のみ有効になります。 ハードウェアまたはソフトウェアが故障した緊急の場合は、スイッチを ON にしてください。 詳しくは、59 ページをご覧ください。
TAP CONTROL (タップコントロール)	 ON-OFF TAP CONTROL	OFF	タップコントロール機能のオン/オフを切り替えます (24 ページを参照)。
PRIORITY (優先順位)	 BT-AUX PRIORITY	BT	同時に接続された2つのセカンダリオーディオソースの優先順位を設定します。 Bluetooth (ワイヤレス) 接続を優先するには、BT に設定します。 有線接続を優先するには、AUX に設定します。 詳しくは、46 ページをご覧ください。

機能	ポジション	デフォルト	説明
INTERCOM (インターコム)	INTERCOM MONO - ST 	MONO	インターコムの音声をモノラルまたはステレオに設定します。 2チャンネルまたはステレオインターコムシステムをサポートしている設定でのみ使用可能です。 注: 5ピンXLRモデルとU174モデルはモノラルのみの構成です。
AUTO OFF (自動オフ)	AUTO OFF ON - OFF 	ON	操作しないで3～45分間経過すると、自動的に電源がオフになります。 注記: - ヘッドセットを電池で使用しており、インターコムに接続していない場合、アクティブなモバイル機器からの音声が無ければ、ヘッドセットの電源はオフになります。 - 通話中でインターコムに接続していない場合、通話が終了して約3分後に電源がオフになります。
AUTO ON (自動オン)	AUTO ON ON - OFF 	ON	航空機の電源に接続されると自動的にオンになります。 注記: - フレックス電源モデルでのみ使用可能です(34ページを参照)。 - Bluetoothモデルは、電源をオンにするとBluetoothが以前の状態に戻ります。

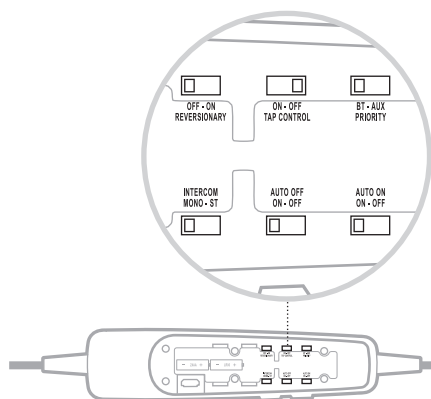
操作スイッチを変更する

1. ヘッドセットの電源をオフにします(22ページを参照)。
2. コントロールモジュールの背面にあるギザギザの部分をしっかりとは指で押しながらかバーを下向きにスライドさせます。

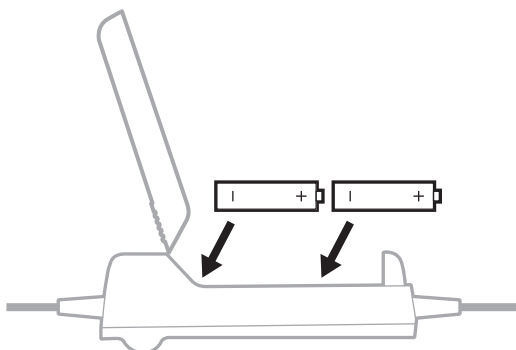
注意: カバーはモジュールとつながっています。取り外さないでください。



3. 電池を取り出します。
4. ペンの先端かマイナスの精密ドライバーでスイッチをそっと動かします。

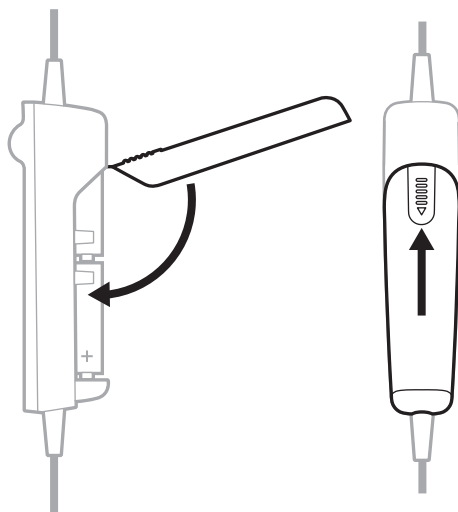


5. 極性を確認して、単三形乾電池を2本正しく入れます(アルカリ乾電池を推奨)。

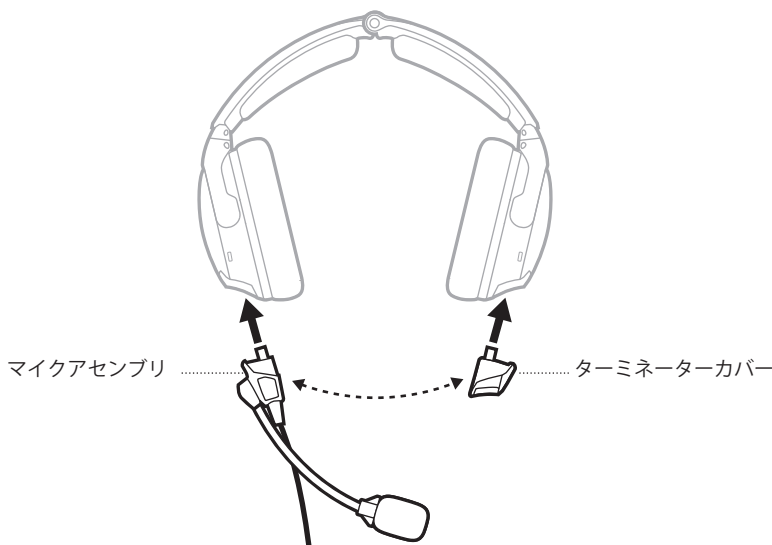


注意: 電池を正しく収納できない場合は、無理に押し込まないでください。間違った方向に挿入すると、コントロールモジュールが完全に破損する恐れがあります。

6. 電池カバーを閉じ、ギザギザの部分をしっかり指で押しながら、カバーを所定の位置にスライドさせます。



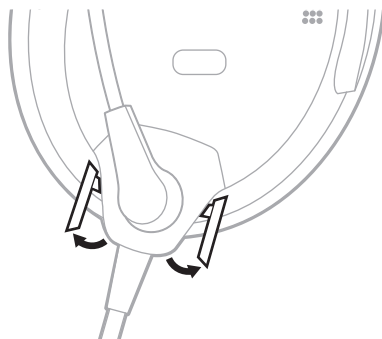
出荷時には、マイクアセンブリは左イヤークップに取り付けられています(ただし、構成によっては外した状態で出荷される場合もあります)。マイクは、左右相互のイヤークップへ簡単に移動することができます。



マイクを移動する

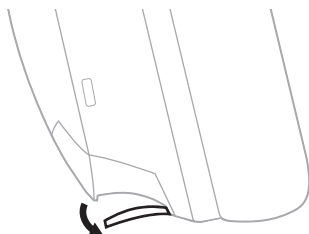
マイクアセンブリとターミネーターカバーを取り外す

1. マイクアセンブリの根元で、2つのラッチを開きます。



2. マイクアセンブリをソケットからゆっくり引き抜きます。

- ターミネーターカバーのラッチを開きます。



- ターミネーターカバーをソケットからゆっくり引き抜きます。

マイクアセンブリとターミネーターカバーを入れ替える

- マイクアセンブリの根元をイヤークップのソケットに合わせ、スライドしてしっかりと固定されるまで差し込みます。
- マイクアセンブリの根元で、2つのラッチを閉じます。
- ターミネーターカバーを反対側のイヤークップのソケットに合わせ、スライドしてしっかりと固定されるまで差し込みます。

注意：ターミネーターカバーをソケットに無理に押し込まないでください。

注：ターミネーターカバーがしっかりと取り付けられていないと、イヤークップから音声は聞こえません。

- ターミネーターカバーのラッチを閉じます。
- フライト前にヘッドセットをテストしてください。

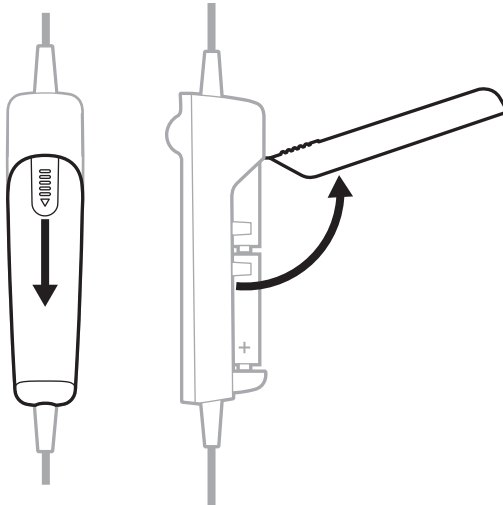
電池を交換する

電池インジケーターが赤く点滅したら、電池を交換する必要があります。

注： 航空機電源用ヘッドセットの場合、航空機の電源が利用可能であれば、電池は動作に必要ありません。ただし、電源の障害や遮断に備えたバックアップとして、航空機の電源に接続する場合でも電池を入れておくことができます。「航空機用コネクター」(34ページ)をご覧ください。

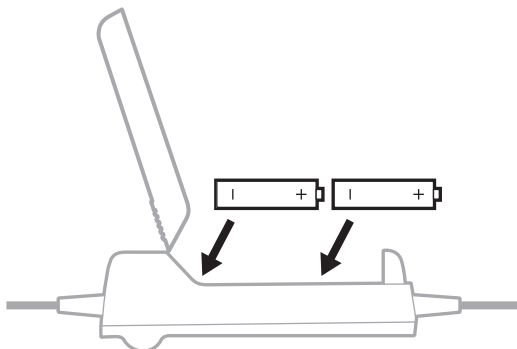
1. ヘッドセットの電源をオフにします(22ページを参照)。
2. コントロールモジュールの背面にあるギザギザの部分をしっかりとし指で押しながらカバーを下向きにスライドさせます。

注意： カバーはモジュールとつながっています。取り外さないでください。



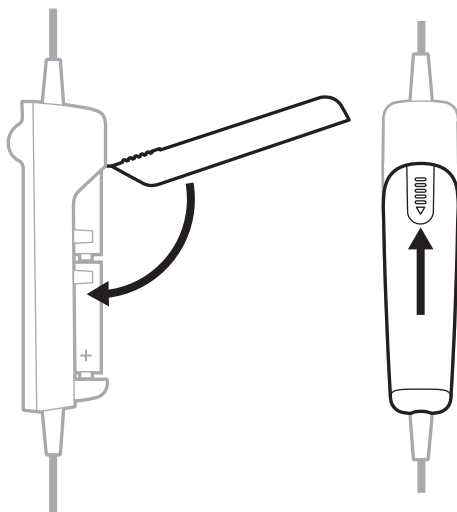
3. 電池を取り出します。

4. 極性を確認して、単三形乾電池を2本正しく入れます(アルカリ乾電池を推奨)。



注意: 電池を正しく収納できない場合は、無理に押し込まないでください。間違った方向に挿入すると、コントロールモジュールが完全に破損する恐れがあります。

5. 電池カバーを閉じ、ギザギザの部分をしっかり指で押しながら、カバーを所定の位置にスライドさせます。



注記:

- 新しい単三形アルカリ乾電池でヘッドセットを最大45時間使用することができます。バッテリー持続時間は、航空機の騒音レベル、温度、イヤークッションの状態、Bluetooth機能の使用、乾電池の寿命などによって異なります。
- 他の化学物質を使用している乾電池では、異なる結果が得られる場合があります。電池の寿命はそれぞれ異なるため、バッテリー残量インジケータは正確でない場合があります。

ヘッドセットには、いくつかの標準的な航空機用コネクターオプションのうち1つが付属しています。

電源の種類	コネクターのオプション
電池からの給電のみ	デュアルプラグ(一般航空機用) U174
フレックス電源: 航空機からの給電または電池からの給電 注記:	5ピンXLR 6ピンLemo 注記: - 柔軟な接続を可能にするため、6ピンLemoコネクターをデュアルプラグまたはU174コネクターに変換するアダプターがオプションで用意されています。 - 一部の航空機ではマルチピンコネクターに電力が供給されない場合があります。電源の状態を確認して、ヘッドセットに電源が供給されていることを確認します(37ページを参照)。

注: これらのコネクターの詳細については、Boseカスタマーサービスにお問い合わせください。

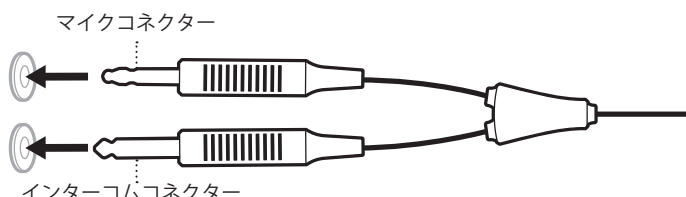
デュアルプラグ(一般航空機用)

デュアルプラグモデルには、航空機のコントロールパネルの専用ジャックに挿入するための一般的な航空機用コネクター(2本)があります。

注: マイクコネクターは、インターコムコネクターより短くて細く、形状がわずかに異なります。

航空機に接続する

1. インターコムコネクターを航空機のコントロールパネルのインターコム端子に差し込みます。
2. マイクコネクターを航空機のコントロールパネルのマイク端子に差し込みます。



航空機から取り外す

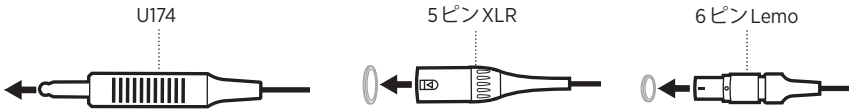
各コネクターをゆっくり引き出して、航空機のコントロールパネルから取り外します。

U174、5ピンXLR、6ピンLEMO

5ピンXLRおよび6ピンLemo航空機コネクターは、ヘッドセットに航空機の電源とインターCOMの音声の両方を供給します。U174コネクターは、ヘッドセットにインターCOMの音声のみを供給します。

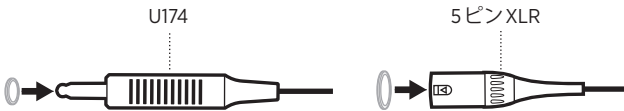
航空機に接続する

1. コネクターの細い端子とソケットの穴の位置を揃えて、コネクターを航空機のコントロールパネルのソケットに合わせます。
2. コネクターを航空機のコントロールパネルにしっかりと差し込みます。



航空機から取り外す (U174および5ピンXLR)

1. 必要に応じて、航空機のコントロールパネルのボタン/ラッチを押してコネクターを外します。
2. コネクターをゆっくり引き出して、航空機のコントロールパネルから取り外します。



航空機から取り外す (6ピンLemo)

1. コネクターの端付近にあるスリーブを後ろに引きます。



注意: スリーブは、コネクターを引き抜く前に後ろに引く必要があります。コネクターを無理に引き抜くと、ケーブルや航空機のコントロールパネルが破損する恐れがあります。

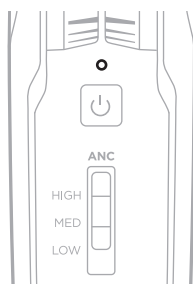
2. そのままコネクターをゆっくり引き抜いて、航空機のコントロールパネルから取り外します。



電源インジケーターとBluetoothインジケーターは、コントロールモジュールの前面にあります。

電源インジケーター

電源の種類とレベルを示します。



電源の種類	インジケーターの表示	システムの状態
航空機	緑の遅い点滅	電源オン
バッテリー	緑の点滅	電源オン — 電池残量大 (残り約8時間以上)
バッテリー	オレンジの点滅	電源オン — 電池残量小 (残り約2～8時間)
バッテリー	赤の点滅	電源オン — 電池残量小 (残り約2時間以下) 注: Bluetoothモデルでは、電池残量がこのレベルに達すると、Bluetooth機能が無効になり、電力が節約されます。Bluetooth機器が切断され、Bluetooth機能がオフになっていることを示すピープ音が聞こえます。
航空機または電池	消灯	電源オフまたは電池残量なし

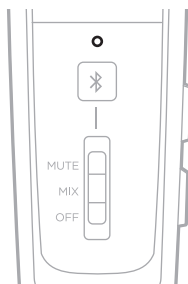
注記:

- 新しい単三形アルカリ乾電池でヘッドセットを最大45時間使用することができます。バッテリー持続時間は、航空機の騒音レベル、温度、イヤークッションの状態、Bluetooth機能の使用、乾電池の寿命などによって異なります。
- 他の化学物質を使用している乾電池では、異なる結果が得られる場合があります。電池の寿命はそれぞれ異なるため、バッテリー残量インジケーターは正確でない場合があります。

BLUETOOTHインジケータ

注: このセクションはBluetoothモデルにのみ適用されます。

モバイル機器の接続状態を示します。



インジケータの表示	システムの状態
紫の点滅(電源インジケータと同期)	接続準備完了
青の点滅(電源インジケータと同期)	接続中/接続済み

ステータスインジケータを暗くする

Bluetoothインジケータと電源インジケータを暗くするには、電源ボタン  を続けて2回押します。

明るさを元に戻すには、 ボタンをもう一度押すか、ヘッドセットをオフにしてからオンにします。

ステータスインジケータを消灯する

Bluetoothインジケータと電源インジケータをオフにするには、 ボタンを続けて3回押します。

インジケータをオンに戻すには、 ボタンをもう一度押すか、ヘッドセットをオフにしてからオンにします。

注: ヘッドセットの電源をオンにするたびに、ステータスインジケータはデフォルトの明るさに戻ります。

ヘッドセットをセカンダリオーディオソースに接続するには、次の2つの方法があります。

- AUX (有線)接続
- Bluetooth (ワイヤレス)接続(Bluetoothモデルにのみ適用)

AUX接続

Bluetooth非対応の機器に接続する場合は、3.5 mm AUXオーディオケーブルを使用します。

1. Secondary Audio Modeスイッチが**MUTE**または**MIX**の位置にあること(45ページを参照)、REVERSIONARY操作スイッチが**OFF**になっていること(28ページを参照)を確認します。

注: Secondary Audio ModeスイッチがOFFに設定されているか、REVERSIONARY操作スイッチがONに設定されている場合は、AUXオーディオ機能が無効になります。

2. コントロールモジュール背面の3.5 mm AUX端子にケーブルを接続します。



3. ケーブルの反対側をオーディオソースの3.5 mm端子に接続します。

注: 接続したAUXオーディオソースの機能をコントロールモジュールで操作することはできません。

BLUETOOTH接続

注: このセクションはBluetoothモデルにのみ適用されます。

モバイル機器のBluetoothメニューを使用して接続する

1. Secondary Audio Modeスイッチが**MUTE**または**MIX**の位置にあること(45ページを参照)、REVERSIONARY操作スイッチが**OFF**になっていること(28ページを参照)を確認します。

注: Secondary Audio ModeスイッチがOFFに設定されているか、REVERSIONARY操作スイッチがONに設定されている場合は、Bluetooth機能が無効になります。

2. Bluetooth/マルチファンクションボタン※を1秒間長押しします。

Bluetoothインジケーターが紫に点滅します。

3. モバイル機器のBluetooth機能をオンにします。

注: 通常、Bluetooth機能は設定メニューにあります。

4. デバイスリストからヘッドセットを選択します。



接続するとビープ音が聞こえ、Bluetoothインジケーターが青に点滅します。

注記:

- 音楽再生や操作が5分間行われないと、自動的にペアリングモードが終了して、Bluetoothインジケーターがオフになります。Bluetooth機能を再度オンにするには、※ボタンを押します。
- Bluetooth機能をオンにするたびに、ヘッドセットは最後に接続していた2台のBluetooth機器との再接続を試みます。機器の電源が切れているか通信範囲外にある場合、ヘッドセットはペアリングリストの他の機器への再接続を試みてから、ペアリングモードに戻ります。「モバイル機器を再接続する」(40ページ)をご覧ください。

モバイル機器の接続を解除する

1. *Bluetooth*/マルチファンクションボタン ✱ を5秒間長押しすると、*Bluetooth*機能がオフになります。
2. Secondary Audio Mode スイッチを **OFF** の位置にします(45ページを参照)。

注: *Bluetooth* 設定を使用して機器の接続を解除することもできます。*Bluetooth* 機能を無効にすると、他の機器との接続もすべて解除されます。

モバイル機器を再接続する

ヘッドセットの電源をオンにすると、最後に接続していた2台の機器に再接続します。

注: モバイル機器が通信範囲内(9 m)にあり、電源が入っている必要があります。

失われた接続を回復する

接続されているモバイル機器が通信範囲外に移動すると、接続は失われます。ヘッドセットは自動的に5分間再接続を試みます。ヘッドセットが再接続できない場合は、ペアリングモードに戻ります。音楽再生や操作が5分間行われないと、*Bluetooth* 機能はオフになります。

1. 機器を通信範囲内に戻します。
2. ✱ ボタンを押して再接続します。

別のモバイル機器を接続する

ヘッドセットは、ペアリングした*Bluetooth* 機器を最大8台まで記憶でき、同時に2台まで接続できます。

新たな機器を接続するには、機器の*Bluetooth* メニューを使用します(39ページを参照)。

注記:

- 一度に再生できるセカンダリオーディオソースは1つだけです。
- セカンダリオーディオがインターコムより優先されることはありません。

接続機器を切り替える

1. 1台目の機器の再生を一時停止します。
2. 2台目の機器で音楽を再生します。

ヘッドセットのペアリングリストを消去する

1. *Bluetooth*/マルチファンクションボタン※とーボタン(コントロールモジュールの側面にある*Bluetooth*音量ダウンボタン)を同時に7秒間、または*Bluetooth*インジケーターと電源インジケーターが同期して紫に点滅するまで長押しします。
2. モバイル機器の*Bluetooth*リストからヘッドセットを削除します。

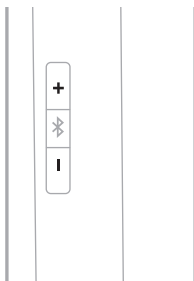
すべての機器が消去され、ヘッドセットが新しい機器と接続可能な状態になります。「*Bluetooth*接続」(39ページ)をご覧ください。

BLUETOOTH機能

注: このセクションはBluetoothモデルにのみ適用されます。

Bluetooth 音量調節機能

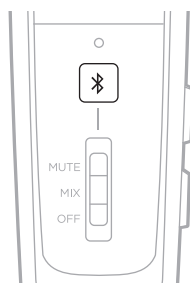
Bluetoothの音量コントロールはコントロールモジュールの側面にあります。



機能	操作方法
Bluetooth 音量アップ	+ ボタンを押します。
Bluetooth 音量ダウン	- ボタンを押します。

通話機能

Bluetooth/マルチファンクションボタン※は、コントロールモジュールの前面にあります。



機能	操作方法
電話をかける	接続されている電話からダイヤルします。 通話は自動的にヘッドセットに転送されます。
着信に応答する	※ ボタンを押します。 短いビープ音が聞こえてから、着信通話の音が聞こえます。
通話を終了する	※ ボタンを押します。 通話終了を知らせる短いビープ音が2回聞こえます。
着信を拒否する	※ ボタンを1秒間長押しします。 通話拒否を知らせる短いビープ音が2回聞こえます。
通話中の相手を保留にして 割込み着信に応答する	通話中に ※ ボタンを押します。 短いビープ音が聞こえてから、割込み着信通話の音が聞こえます。
割込み着信を拒否して、現在の通話を続ける	通話中に ※ ボタンを1秒間長押しします。 通話拒否を知らせる短いビープ音が2回聞こえます。
2つの通話を切り替える	2回線の通話が有効な状態で ※ ボタンを続けて2回押します。 短いビープ音が聞こえてから、着信通話の音が聞こえます。
直前の番号をリダイヤルする	着信がないときに、※ ボタンを続けて2回押します。

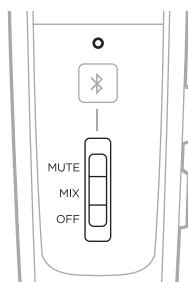
機能	操作方法
音声をモバイル機器に切り替える	通話中にBluetooth/マルチファンクションボタン※を3～4秒間長押しします。 音声は携帯電話に切り替わりますが、Bluetooth接続は有効なままです。
モバイル機器の音声コントロールを使用する	着信がないときに、※ボタンを押します。
通話をミュート/ミュート解除する	通話中に＋ボタンと－ボタンを同時に押します。 通話のミュート/ミュート解除を知らせる短いビープ音が2回聞こえます。

注記:

- 通話中でインターコムに接続していない場合、通話が終了して約3分後に電源がオフになります。
- インターコムからプラグを抜いてヘッドセットを使うには（オーディオを再生するとき、または電話を発信・着信するとき）、機能が遮断されないように自動オフ機能を無効にすることをおすすめします。「操作スイッチ」(26ページ)をご覧ください。
- 一部のモバイル機器では、機能が限定される場合があります。詳細については、お使いのモバイル機器の取扱説明書をご覧ください。

SECONDARY AUDIO MODEスイッチ

インターコムに対するセカンダリオーディオソースの聞こえ方を制御します。



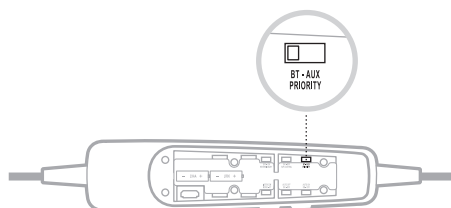
機能	ポジション	説明
MUTE (ミュート)		インターコムの信号が検知されると、インターコムの音声止まるまで、セカンダリオーディオは一時的にミュートされます。
MIX (ミックス)		インターコムの信号が検知されると、セカンダリオーディオはインターコムの音声とミックスされます。 インターコムとセカンダリオーディオの最大2種類の音声聞こえます。
OFF (オフ)		インターコムの音声のみが有効になり、すべてのセカンダリオーディオソース(AUXとBluetooth)はミュートされます。 注記: - すべてのBluetooth接続が無効になり、アンテナの電源が切れます。 - Bluetooth機器に接続しているときにスイッチをOFFにすると、次回ヘッドセットの電源をオンにしたとき、または次回スイッチをOFFにしたときにBluetooth接続の再確立が必要になることがあります。

注記:

- 一度に再生できるセカンダリオーディオソースは1つだけです。
- セカンダリソースからのオーディオがインターコムの通信より優先されることはありません。
- MUTE (ミュート) または MIX (ミックス) を選択すると、着信通話と発信通話で他のすべてのセカンダリオーディオソースが自動的にミュートされます。
- 電話での通話中はインターコムと電話の音声ミックスされます。

PRIORITY操作スイッチ

同時に接続された2つのセカンダリオーディオソースの優先順位を設定します。

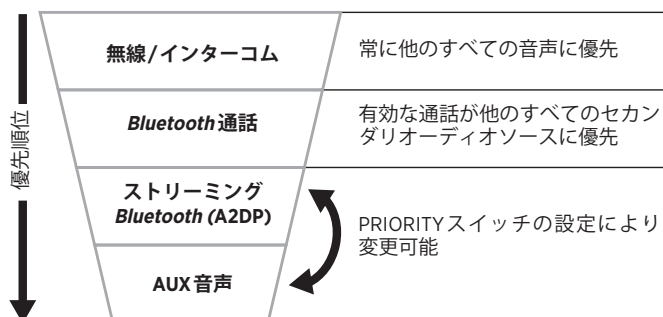


1. 電池収納部内部にあるPRIORITY操作スイッチを探します。
2. スイッチを正しいソース(**BT**または**AUX**)に設定します。「操作スイッチを変更する」(28ページ)をご覧ください。
 - スイッチがBTポジションにある場合、信号が検出されると、*Bluetooth*ソースがAUXソースより優先されます。
 - スイッチがAUXポジションにある場合、信号が検出されると、AUXソースが*Bluetooth*ソースより優先されます。

注: 電話の着信および発信があると、常に他のセカンダリソースより優先されます。

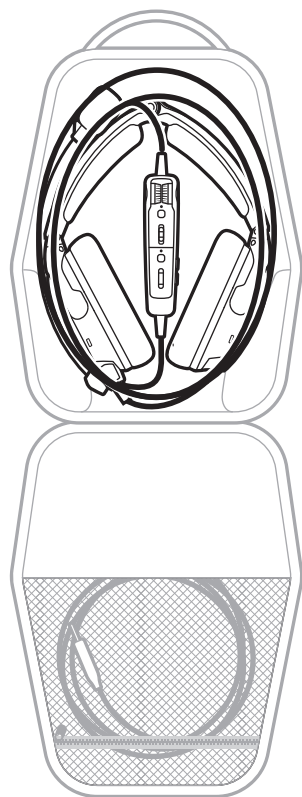
セカンダリオーディオの優先順位チャート

オーディオソースの聞こえ方は、以下の優先順位に従います。



ヘッドセットを収納する

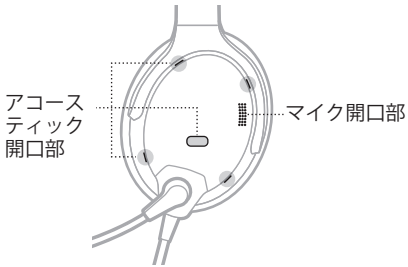
- ヘッドセットは、キャリングケースに収納すると持ち運びに便利です。
- ヘッドセットは、直射日光を避けて換気のよい場所に保管してください。
- ヘッドセットを長期間保管する場合は、電池を取り外してください。



ヘッドセットのお手入れ

定期的にお手入れすることをおすすめします。

コンポーネント お手入れの手順

ヘッドセット	ヘッドバンド、ヘッドバンドクッション、イヤークップクッション、コネクタ、プラスチックパーツの表面は、水と中性洗剤を染みこませた柔らかい布で拭いてください。 注意：ヘッドセットを水または他の液体に浸さないでください。
イヤークップの開口部	フライトの前に、左右のイヤークップの外側にある開口部が清潔で、ゴミが付いていないことを確認します。 イヤークップを拭くときは、開口部に汚れやゴミを押し込まないでください。必要に応じてピンセットを使用して、開口部に詰まった異物を慎重に取り除きます。 注意：ヘッドセットを傷める恐れがあるため、開口部に空気を吹き込んだり、掃除機をかけたりしないでください。  The diagram shows a cross-section of the earcup. It labels the 'アコースティック開口部' (Acoustic duct opening) on the left and the 'マイク開口部' (Microphone opening) on the right. The acoustic duct opening is a small circular hole, and the microphone opening is a rectangular slot.
イヤークップ内のスクリーン	イヤークップ内のスクリーンの取り外し、交換、修理、クリーニングは行わないでください。スクリーンが損傷または摩耗しているような場合は、Boseカスタマーサービスにご連絡ください。 スクリーンが雨や露、汗、結露など使用環境の中で湿気を含んだ場合は、自然乾燥させてください。 注意：スクリーンを乾燥させるために、電気ヒーターや送風機、ヘアドライヤーなどを使用しないでください。
マイクのウィンドスクリーン	1. マイクからウィンドスクリーンをそっとスライドさせるか、または回転して取り外します。 2. ウィンドスクリーンを水で洗って乾かします。 3. ウィンドスクリーンが完全に乾いたら、スクリーンをスライドさせてマイクに再度取り付けます。マイクにしっかりとフィットさせてください。

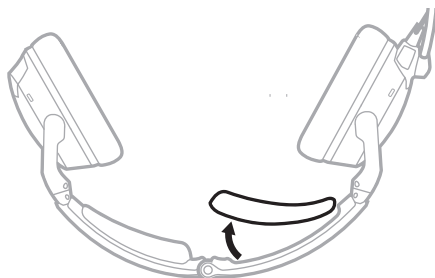
保証

このヘッドセットには限定保証があります。限定保証の詳細は、製品に同梱されている英語の製品登録カードをご参照ください。また、製品の登録をお願いいたします。登録は弊社Webサイトから簡単に行えます。製品を登録されない場合でも、保証の内容に変更はありません。

1. 特定の返品および送付方法については、お住まいの国/地域のBose(お住まいの国/地域のBose連絡先情報についてはglobal.Bose.comを参照してください)までお問い合わせください。
2. お住まいの国のBose製品窓口から指定された住所に、製品の分類を示し、運賃前払いで送付してください。
3. 必要な返品認定番号を、カートンの外側に目立つように記してください。返品認定番号が必要な場合は、番号のないカートンは受け付けられません。

シリアル番号

シリアル番号はヘッドバンドクッションの下にあります。シリアル番号を確認するには、クッションを優しくつかみ、剥がすようにしてヘッドバンドから取り外します。



製品を登録する際や、Boseに連絡して技術的なサポートを受ける際には、このシリアル番号を参照してください。

交換部品とアクセサリ

通常の使用では、ウィンドスクリーンやイヤークッションなどの部品の定期的な交換が必要になる場合があります。交換部品とアクセサリは、Bose製品取扱店、弊社Webサイト、またはお電話によるご注文でご購入いただけます。

次のサイトをご参照ください: support.Bose.com/A30

別売アクセサリ

- イヤークッション(ペア)
- ヘッドバンドクッション(ペア)
- エレクトレットマイク用ウィンドスクリーン
- ダイナミックマイク用ウィンドスクリーン
- サービスキット(イヤークッション、エレクトレットマイク用ウィンドスクリーン、ヘッドバンドクッション)
- キャリーケース
- ターミネーターカバー
- ケーブルおよびマイクアセンブリ付きコントロールモジュール
- 6ピン-デュアルプラグケーブルアダプター
- 6ピン-U174ケーブルアダプター
- 3.5 mmAUXオーディオケーブル
- インストールキット
- ケーブルクリップ

イヤークッション

イヤークッションは、半年または350時間の使用ごとに交換する必要があります。次のような状況では、さらに頻繁な交換が必要となる場合があります。

- 顎ひげや頬ひげがある場合。
- 激しい寒さや暑さの中で飛行機を屋外に駐機するなど、ヘッドセットが極端な温度変化にさらされている場合。
- 保管状態が不適切なためにクッションに過度の負担がかかっている場合。

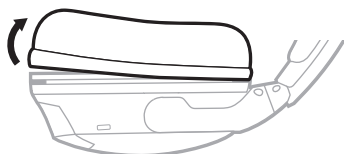
次のような場合は、イヤークッションの交換が必要です。

- 外側のカバーが剥離している
- 切れたり裂けたりしている
- クッションが平らに潰れ、遮音効果が低下している

注: イヤークッションをできるだけ長く使用するには、定期的にクリーニングしてください(48ページを参照)。

現在のクッションを取り外す

1. イヤーカップの溝に押し込まれているイヤークッションの縁を指でつまみます。
2. イヤークッションの縁をゆっくり引き上げて、イヤーカップから剥がします。



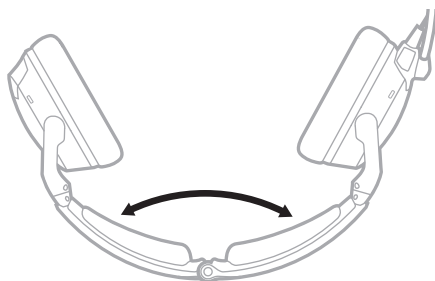
新しいイヤークッションを取り付ける

1. 新しいイヤークッションをイヤーカップに正しく合わせます。
2. イヤークッションの縁をイヤーカップの外周の裏側にある溝に押し込みます。縁を折り重ならないように注意してください。
3. イヤーカップの周りにクッションをそっと引き伸ばして、縁を少しずつ溝に差し込んでいきます。
4. イヤークッションを指でつまんで位置を調整し、縁のたるみやクッションのしわを取り除きます。

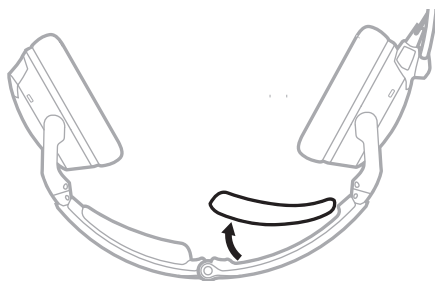
ヘッドバンドクッション

定期的なお手入れやメンテナンスの後にクッションが元の大きさや形状に戻らなかったら、クッションを交換します。

1. テーブル面を布などでカバーして保護し、ヘッドセットを裏返します。



2. ヘッドバンドから古いクッションを取り外します。



3. ヘッドバンドを開いたまま、新しいクッションの中央をヘッドバンドの中央に合わせ、中から外に向かってしっかりと押し付けます。

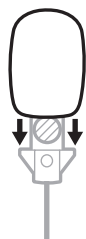
マイクのウィンドスクリーン

ウィンドスクリーンは、取り外して洗ったり、必要に応じて交換したりできます。

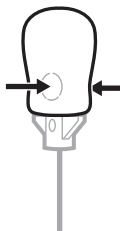
1. マイクベースを優しくつかみ、ウィンドスクリーンを剥がすようにしてマイクから取り外します。



2. マイクからウィンドスクリーンをスライドして外します。
3. 新しいウィンドスクリーンをスライドさせてマイクにかぶせます。マイクにしっかりとフィットさせてください。



4. ウィンドスクリーンの側面を押して所定の位置に固定します。



電池

「電池」(32ページ)をご覧ください。

マイクまたはターミネーターカバー

「マイクの配置」(30ページ)をご覧ください。

最初にお試しいただくこと

ヘッドセットに問題が生じた場合は、まず下記の点をご確認ください。

- ヘッドセットの電源をオンにします(22ページを参照)。
- ステータスインジケーターの状態を確認します(36ページを参照)。
- REVERSIONARY操作スイッチが**OFF**になっていることを確認します(「操作スイッチを変更する」(28ページ)を参照)。
- Bluetoothモデルの場合:
 - お使いのモバイル機器がBluetooth 4.2以上に対応していることを確認します。
 - Bluetooth機器と音楽再生アプリの音量を上げます。
 - 別のBluetooth機器を接続してみます(40ページを参照)。

その他の対処方法

問題が解決しない場合は、次の表を参照して一般的な問題の症状と対処方法をご確認ください。それでも問題が解決できない場合は、Boseカスタマーサービスまでお問い合わせください。

次のサイトをご参照ください: worldwide.Bose.com/Contact

Acoustic Noise Cancelling

症状	操作方法
通信はできるが、どちらのイヤホンもノイズキャンセリングされない	電池を使用している場合は、電池が新しいもので正しく取り付けられていることを確認してください(32ページを参照)。 航空機の電源を使用している場合は、航空機のヒューズまたはサーキットブレーカーを確認してください。 航空機の電源を使用している場合は、コネクタがコントロールパネルにしっかりと接続され、コントロールパネルに電源が供給されていることを確認してください(34ページを参照)。 ヘッドセットの電源をオフにしてから、もう一度オンにします(22ページを参照)。 注: 電源ボタンを繰り返し押さないでください。
アクティブノイズキャンセリング機能が無効で、通信もできない	電池を使用している場合は、電池が新しいもので正しく取り付けられていることを確認してください(32ページを参照)。 航空機の電源を使用している場合は、コネクタがコントロールパネルにしっかりと接続され、コントロールパネルに電源が供給されていることを確認してください(34ページを参照)。 ヘッドセットの電源をオフにしてから、もう一度オンにします(22ページを参照)。 注: 電源ボタンを繰り返し押さないでください。 ヘッドセットを別の座席位置で使用します。 ヘッドセットからマイクアセンブリを取り外し、コネクタやピンが破損していないか確認します(30ページを参照)。

症状	操作方法
周囲の騒音が極端に大きいときにタップコントロール機能が働かない	周囲の騒音が極端に大きいときはタップコントロールが無効になり、適切なノイズキャンセリング性能とインターコム通信品質が確保されます。ただし、Acoustic Noise Cancelling (ANC) スイッチを使って、両方のイヤークップのノイズキャンセリングレベルをLOWに設定することは可能です(23ページを参照)。

インターコム通信

症状	操作方法
ノイズキャンセリング機能は有効だが、受話音声がかえらない	コントロールモジュールまたはインターコムの音量設定が小さすぎないか確認してください。 航空機コネクタが航空機のコントロールパネルにしっかりと接続されていることを確認してください(34ページを参照)。 航空機内の別の座席位置で使用してください。
受話音量が小さい	コントロールモジュールまたはインターコムの音量設定が小さすぎないか確認してください。 インターコムシステムのINTERCOM操作スイッチが正しく設定されていることを確認してください(26ページを参照)。 インターコムを共有するすべてのヘッドセットのINTERCOM操作スイッチが正しい位置にあることを確認してください(26ページを参照)。 他のすべてのヘッドセットを取り外して、音量を許容レベルに調整できるかどうかを確認します。
通信が途切れる	航空機コネクタが航空機のコントロールパネルにしっかりと接続されていることを確認してください(34ページを参照)。 航空機内の別の座席位置で使用してください。
片側の音量が小さい	コントロールモジュールまたはインターコムの音量設定が小さすぎないか確認してください。 インターコムシステムのINTERCOM操作スイッチが正しく設定されていることを確認してください(26ページを参照)。
ステレオ音声ではない、通信が片側しか聞こえない	インターコムシステムのINTERCOM操作スイッチが正しく設定されていることを確認してください(26ページを参照)。 ターミネーターカバーがしっかりと取り付けられていることを確認してください(30ページを参照)。 音声端子の配線方法によっては、ヘッドホンジャックに1チャンネルの音声しか供給されない場合があります。INTERCOM操作スイッチがST(ステレオ)に設定されていて、通信が片側だけで聞こえる場合は、操作スイッチをMON(モノラル)に設定して両側から音声がかえれるようにします。5ピンXLRモデルはモノラル音声専用です。

オーディオ

症状	操作方法
ノイズキャンセリング機能が低下している、カチカチいう音が断続的に聞こえる、騒音の大きな環境で通信が歪む	イヤークップがきれいな状態で、ゴミなどが付着していないことを確認してください(48ページを参照)。 マイクを取り外してから、もう一度取り付けます(30ページを参照)。 Acoustic Noise Cancellingモードでヘッドセットから大きなノイズが発生し、そのために通信できなくなった場合は、電源スイッチをオフにします。ヘッドセットは、パッシブノイズリダクションモードで引き続き通信できます。
ヘッドセットの電源を入れたときにピーツという笛のような音がする	ヘッドセットの向きが正しいことを確認してください。ヘッドセットのL(左)①とR(右)②のマークを見て、ヘッドセットを正しい向きにします。 イヤークッションが耳を完全に覆っていることを確認してください(18ページを参照)。 イヤークップがきれいな状態で、ゴミなどが付着していないことを確認してください(48ページを参照)。
騒音の大きな環境でヘッドセットの電源をオンにしたときにパチパチいう音が聞こえる、ノイズキャンセリング機能が断続的に途切れる	ヘッドセットの向きが正しいことを確認してください。イヤークップのL(左)①とR(右)②のマークを見て、ヘッドセットを正しい向きにします。 イヤークップがきれいな状態で、ゴミなどが付着していないことを確認してください(48ページを参照)。 マイクを取り外してから、もう一度取り付けます(30ページを参照)。 電池を使用している場合は、電池が消耗していないか確認してください(36ページを参照)。 航空機の電源を使用している場合は、ヘッドセットに供給する電圧が10 VDC以上であることを確認してください。

警告: Acoustic Noise Cancellingモードでヘッドセットから大きなノイズが発生し、そのために通信できなくなった場合は、電源スイッチをオフにします。ヘッドセットは、パッシブノイズリダクションモードで引き続き通信できます。

マイク

症状	操作方法
マイクが音を正常に拾わない	マイクの白い点が口の方を向いていることを確認してください(19ページを参照)。 マイクがヘッドバンドに完全に接続されていることを確認してください(30ページを参照)。 インターコムのスケルチレベルを確認し、必要に応じて調整します。 航空機内の別のインターコムポジションを試してみます。 <i>Bluetooth</i>での電話の場合は、電池が新しいもので正しく取り付けられていることを確認してください(32ページを参照)。 注: <i>Bluetooth</i> モデルにのみ適用されます。

Bluetoothオーディオソース

注: このセクションはBluetoothモデルにのみ適用されます。

症状	操作方法
電話での通話中にBluetoothソースからヘッドセットに音声が聞こえない	Secondary Audio ModeスイッチがMUTEまたはMIXの位置にあることを確認してください(45ページを参照)。 モバイル機器のBluetooth機能をオンにしてからオフにします。 Bluetooth機能が有効であり、Bluetoothインジケーターが点滅していることを確認してください(37ページを参照)。 ヘッドセットと機器が通信範囲内(9 m以内)にあることを確認してください。 モバイル機器が正しく接続され、ヘッドセットがペアリング可能な状態になっていることを確認してください(39ページを参照)。 コントロールモジュールで設定したBluetoothの音量が小さすぎないか確認してください(42ページを参照)。
ヘッドセットと機器をペアリングできない	モバイル機器のBluetooth機能をオンにしてからオフにします。 Bluetooth機能が有効であり、Bluetoothインジケーターが点滅していることを確認してください(37ページを参照)。 電池で動作している場合は、電池インジケーターを確認してください(36ページを参照)。赤に点滅している場合は、電力を節約するためにBluetooth機能が無効になっています。電池を交換してください。 Secondary Audio ModeスイッチがMUTEまたはMIXの位置にあることを確認してください(45ページを参照)。 ヘッドセットのペアリングリストを消去して(41ページを参照)、もう一度接続し直します。 機器のBluetoothデバイスリストからヘッドセットを削除して、ペアリングし直します。
電話の着信に応答/終話できない	モバイル機器がヘッドセットに接続されていることを確認してください。 モバイル機器の電源をオフにしてから、オンにします。もう一度接続し直します。
ヘッドセットを前に接続していた機器に再接続できない	ヘッドセットと機器が通信範囲内(9 m以内)にあることを確認してください。 Secondary Audio ModeスイッチがMUTEまたはMIXの位置にあることを確認してください(45ページを参照)。 Bluetooth機能が有効であり、Bluetoothインジケーターが点滅していることを確認してください(37ページを参照)。 電池で動作している場合は、電池インジケーターを確認してください(36ページを参照)。赤に点滅している場合は、電力を節約するためにBluetooth機能が無効になっています。電池を交換してください。 モバイル機器でBluetooth機能がオンになっていることを確認します。 機器のBluetoothデバイスリストからヘッドセットを削除して、ペアリングし直します。

自動オン/オフ

注: この機能はデュアルプラグモデルとU174モデルでは使用できません。

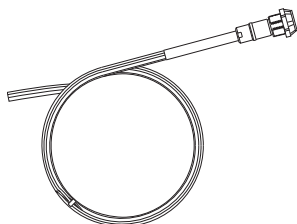
症状	操作方法
ヘッドセットの電源が自動的にオンにならない	AUTO ON操作スイッチが ON になっていることを確認してください(26ページを参照)。 航空機の仕様を調べて、端子に航空機の電気システムから10V以上のDC電源が供給されているかどうか確認してください。
ヘッドセットの電源が自動的にオフにならない	AUTO OFF操作スイッチが ON になっていることを確認してください(26ページを参照)。 ヘッドセットを航空機から取り外します。次に、ヘッドセットの電源をオンにし、15分間待ちます。 最初に電源をオンにした直後にヘッドセットを使用していない場合、ヘッドセットの電源がオフになるまでに最大9分かかります。15分経ってもヘッドセットの電源がオフにならない場合は、Boseカスタマーサービスに連絡してください。

復帰モード

症状	操作方法
ヘッドセットが応答しない、または使用できない状態である	REVERSIONARY操作スイッチを ON に設定します(28ページを参照)。これにより、 <i>Bluetooth</i> オーディオ、AUXオーディオ、タップコントロールなど、重要でない機能がすべて無効になります。インタークム通信とAcoustic Noise Cancellingのみ有効になります。

航空機用パネルコネクタを取り付ける

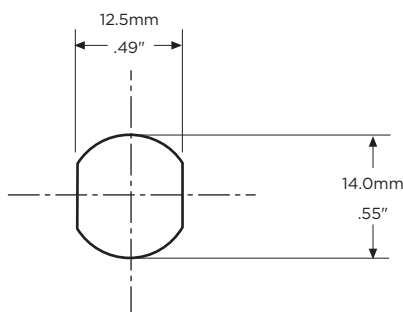
航空機用パネルコネクタは、オプションの6ピン配線ハーネスアセンブリの一部です。



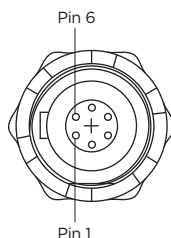
詳しい情報やご購入については、www.Bose.com または global.Bose.com をご覧ください。

警告： 航空機用パネルコネクタは、ご使用の航空機にこの種の航空エレクトロニクス機器を取り付ける資格のある技術者が取り付ける必要があります。

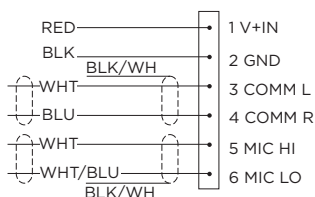
下の図を参考にして、切り抜いた穴にコネクタを取り付けます。



ソケット - ピン出力(正面図)



航空機インターフェイス構成図



8本のワイヤーは次のものから構成されています。

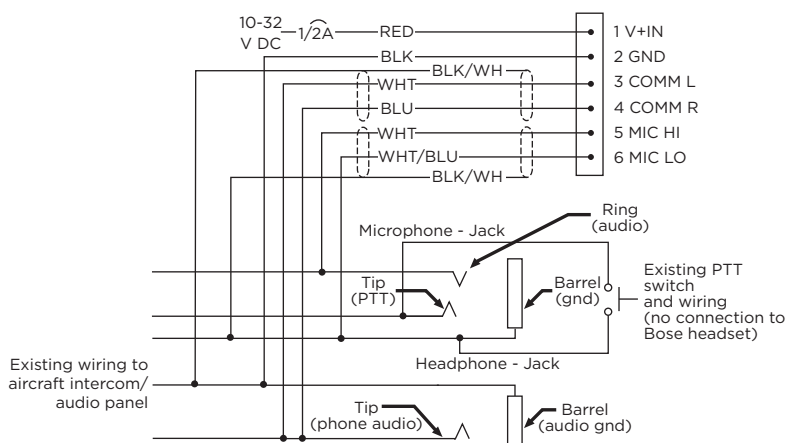
- マイク用: 2本
- 音声用: 2本
- 電源用: 1本
- GND用: 1本
- 音声シールド用: 2本

音声用とマイク用のワイヤーは、既存のマイク端子とヘッドホン端子の裏側に接続し、既存の端子は従来のヘッドセットで使用するためにそのまま残してください。通常、この方法が最も早く取り付けることができます。

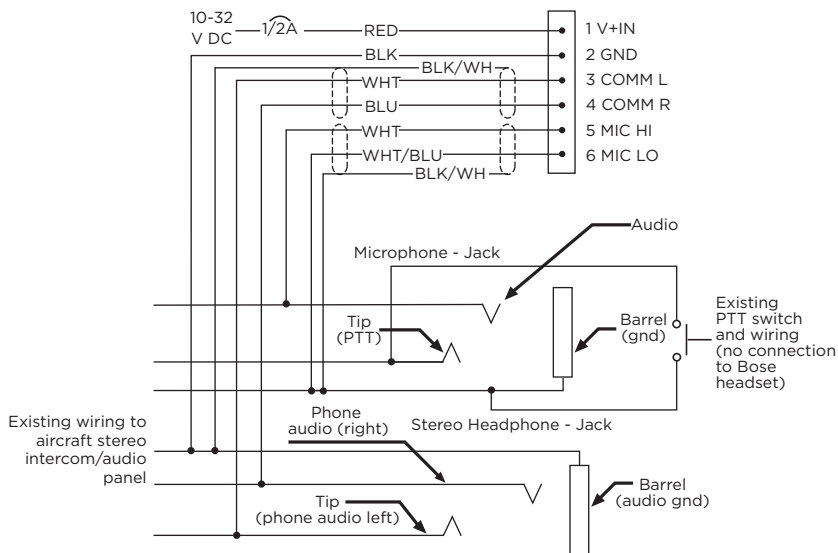
注意: 無理な力をかけたり、取り付けたコネクタを曲げたりしないでください。コネクタが破損したり、内部のはんだ接合部が損傷したりする恐れがあります。

注: 航空機用パネルコネクタは、トランス結合オーディオ出力を使用するオーディオシステムに取り付けることはできません。Boseカスタマーサービスへお問い合わせください。

モノラル接続の配線図



ステレオ接続の配線図



接続方法の詳細

オプションとして取り付けるコネクターのピン割り当てについては、以下の表で詳しく説明します。

ピン番号	色	用途
1	赤	V+IN: ヘッドセットの電源(10 ~ 32 VDC)。1/4 Amp ヒューズまたは1/2 Amp サーキットブレーカーを使用。
2	消灯	GND: システムの接地。既存音声回線のグラウンドに接続。
3	白	COMM L: 電話回線、L (左)。
4	青	COMM R: 電話回線、R (右)。

注: ステレオで運用する場合は、左右のチャンネルをそれぞれの位置に接続します。モノラルで運用する場合は、ピン3と4を接続して、既存の電話端子の先端に接続します。

5	白	MIC HI: マイク/Hiオーディオ。既存のマイク端子で、ヘッドセットマイクプラグのリングに対応する部分に接続します。チップ(PTT)の部分には接続しないでください。
6	白/青	MIC LO: マイク/Loグラウンド。マイク端子で、ヘッドセットマイクプラグのバレルに対応する部分に接続します。

注: マイクが無線通信では動作するが、インターコムでは動作しない場合は、ピン6を確認してください。マイク端子のPTT部分に正しく配線されていない可能性があります。

COMMシールド	消灯	COMM LとCOMM Rのワイヤーペアからのシールド。
MICシールド	消灯	MIC HIとMIC LOのワイヤーペアからのシールド。

注: ピン3と4、ピン5と6を接続するワイヤーは、シールド付きのツイストペアで、各ペアからは黒のワイヤーシールド終端が出ています。既存の配線がシールドされていない場合は、シールドを既存の音声回線のシールドに接続するか、またはCOMM LとCOMM Rのワイヤーペアのシールドを音声回線のグラウンドに接続します。

ヘッドセットの仕様

仕様	説明
ヘッドホンの感度	96.5 +/- 3.5 dBA SPL* *RTCA DO-214A サブパラグラフ 2.7.2.1(a)に基づいて測定
ヘッドホンのインピーダンス	モノラルモード: 150 Ω* ステレオモード: 300 Ω* *RTCA DO-214A サブパラグラフ 2.3.4.1に基づいて測定
ヘッドホンの周波数特性	合計スパン(最大 - 最小) +/- 7.5 dB* *RTCA DO-214A サブパラグラフ 2.7.2.1(b)に基づいて測定
ブームマイクの感度	400 mV RMS +/- 3 dB for 114 dB SPL @ 1,000 Hz* *RTCA DO-214A サブパラグラフ 2.2.3.1および2.6.2.1に基づいて測定
ブームマイクのバイアス	動作範囲: 8.0 ~ 16 VDC* *RTCA DO-214A サブパラグラフ 2.6.2.1に基づいて測定
周囲の最大騒音レベル	アクティブノイズキャンセリング機能最大設定時の動作範囲: 115 dB SPL アクティブノイズキャンセリング機能軽減時の動作範囲: 134 dB SPL
電源供給用電池	単三形アルカリ乾電池2本
バッテリー持続時間	最大45時間の連続再生。持続時間は、電池の寿命、周囲の騒音レベル、Bluetooth機能の使用状況によって異なります。
航空機の電源供給	航空機の電源電圧範囲: 10 ~ 32 VDC
平均電力消費量:	300 mW
ヒューズ/ブレーカー	1/4 Amp、高速ブローヒューズ(AGC 1/4 Ampヒューズ)または1/2 Ampサーキットブレーカー
ヘッドセットの質量	約340 g(ヘッドセットのみ)

仕様	説明
ヘッドセットのサイズ	スライダーを縮めた状態: 高さ 214mm (8.425") x 幅 161mm (6.34") x 奥行き 80mm (3.15") スライダーを延ばした状態: 高さ 259mm (10.2") x 幅 168mm (6.6") x 奥行き 80mm (3.15")
コントロールモジュールのサイズ	高さ 38.1mm (1.5") x 幅 38.1mm (1.5") x 奥行き 125mm (4.92")
温度および高度(カテゴリ A2)	運用時: -15 ~ 70°C (5 ~ 158°F) 保管時: -55 ~ 70°C (-67 ~ 158°F) 高度: 最大気圧高度 15,000 フィート (ノイズキャンセリング機能動作時)
Bluetooth ワイヤレステクノロジー	4.2
ヘッドセットのケーブル長	2 m (6.56 フィート)

注: 600 Ω のヘッドセット専用に製造された航空機用機器でこのヘッドセットを使用すると、機器が損傷する可能性があります。不安がある場合は、航空機用機器のメーカーにご相談ください。

FAA 技術基準書

Bose A30 Aviation Headset は TSO および ETSO C139a の認可を受け、適切なマークが付けられています。製品のインターフェイス、ケーブル、マイクは、以下の環境条件で機能し、それに耐えるように設計されています。

本品は、FAA 技術基準書 (TSO) で要求される最低限の性能および品質管理の基準を満たしています。本品の取り付けには別途承認が必要です。

条件	カテゴリ
高度および温度	A2
塩水噴霧	S
AF 伝導感受性	B
湿度	B
磁気効果	A
電源入力	B
RF 感受性	TR
振動	S、R、U
電圧ノイズ	A
落下衝撃	12 回、コンクリート上 1 m (DO-214a による)
爆発性雰囲気	合格

引用されている環境カテゴリはRTCA/DO-160GおよびRTCA/DO-214a (2013年12月18日)を参照しています。

本品がTSOの承認を受けるために必要な条件とテストは、最低限の性能基準です。本品を特定のタイプまたはクラスの航空機に取り付ける場合、航空機に取り付け条件が、一般に認められているTSO以外の機能の組み合わせを含む、TSO標準の範囲内であることを判別する必要があります。TSOの条項および一般に認められているTSO以外の機能の組み合わせについては、航空機への取り付けに関する個別の承認が必要です。本品は、14 CFRパート43または該当する耐空性要件に従ってのみ取り付けすることができます。

本機器は、FCCおよびカナダ イノベーション・科学経済開発省が一般用途向けに定めた電磁波放出制限に準拠しています。他のアンテナまたはトランスミッターと一緒に配置したり、動作させたりしないでください。



876056-0010